


**Εμείς
Μπορούμε!**
Το σχέδιό
μας για έναν
Πειραιά νικητή



Γιάννης Μώραλης
Υποψήφιος δήμαρχος

An aerial photograph of a city, likely Athens, Greece, taken during the golden hour of sunset. The city is densely packed with buildings, and the streets are visible as a grid. The city is situated on a peninsula or a narrow strip of land, with a large body of water (the harbor) to the right. The sky is a deep blue, and the sun is low on the horizon, casting a warm, golden glow over the entire scene. The text is overlaid in the upper right corner.

“Σε αυτό το υπέροχο
ταξίδι της νίκης και της
ευημερίας θα είμαστε
όλοι συνοδοιπόροι. Γιατί
ο δικός μας Πειραιάς,
μας χρειάζεται όλους”



Πειραιώτισσες, Πειραιώτες,
Όταν ξεκινήσαμε τη μεγάλη μας προσπάθεια, υποσχεθήκαμε έναν Πειραιά νικητή!
Έναν Πειραιά που θα διεκδικεί και θα κερδίζει όσα του αξίζουν.

Μπορούμε να το πετύχουμε, αρκεί να συντρέχουν 3 προϋποθέσεις.
Πρώτον, να σπάσουμε τις διαχωριστικές γραμμές. Να σταθούμε πέρα και πάνω από
πολιτικές και κοινωνικές διαιρέσεις. Το πετύχαμε! Δημιουργήσαμε ένα πρωτόγνωρο
Πειραιϊκό κίνημα, έτοιμο να ταράξει τα νερά της πόλης μας.

Δεύτερον, να υπάρχει μια ομάδα δουλειάς. Διότι καλές προθέσεις έχουν πολλοί, αλλά
σημασία έχει να μπορούν να υλοποιήσουν όσα υπόσχονται. Το πετύχαμε και αυτό!
Παρουσιάσαμε μια σπουδαία ομάδα ικανών ανθρώπων, έτοιμων να προσφέρουν στον
Πειραιά.

Και τρίτον, να έχουμε ένα σχέδιο δράσης. Ένα πρόγραμμα ρεαλιστικό και εφαρμόσιμο.
Ένα σχέδιο που θα μας δεσμεύει και θα αποτελεί για όλους μας ένα συμβόλαιο τιμής.

Το πρόγραμμα αυτό κρατάτε στα χέρια σας.
Είναι ρεαλιστικό, κοστολογημένο, καλύπτει τις πραγματικές ανάγκες της πόλης και
υλοποιεί τη βασική μας πολιτική επιδίωξη: Να διεκδικήσουμε περισσότερα για τον Πει-
ραιά μας. Να αξιοποιήσει ο Πειραιάς τα συγκριτικά του πλεονεκτήματα για να αποκτή-
σει μια αναπτυξιακή δυναμική που θα δημιουργήσει θέσεις εργασίας. Και ταυτόχρονα,
να κάνουμε καλύτερη την καθημερινότητα των κατοίκων και των επισκεπτών του.

Ξέρουμε τι θέλουμε να κάνουμε και πώς θα το πετύχουμε.

Ζητάμε από εσάς να μας στηρίξετε και να μας εμπιστευθείτε. Όχι επειδή στο συνδυ-
ασμό μας στηρίζετε ένα κορυφαίο σύμβολο της πόλης, αλλά επειδή στηρίζετε μια
ομάδα ανθρώπων που κουβαλάει μια «δημιουργική τρέλα», έχει σχέδιο και ξέρει να
δημιουργεί και να κερδίζει.

Ήρθε η ώρα να αλλάξουμε ρότα. Να στρέψουμε το βλέμμα μιας σπουδαίας πόλης, σε
ανοιχτούς ορίζοντες.

Ελάτε να αλλάξουμε τον Πειραιά μας.

Γιάννης Μώραλης
Υποψήφιος Δήμαρχος Πειραιά

Γιάννης Μώραλης
Υποψήφιος Δήμαρχος

Αξίζουμε
περισσότερα!



ενότητα 1

Ο Πειραιάς ανεβάζει ταχύτητα!

1. Αναδεικνύουμε τον Πειραιά σε Διεθνές Ναυτιλιακό Κέντρο.
Δημιουργούμε Νέες Βιώσιμες Θέσεις Εργασίας.
2. Αξιοποιούμε την Κρουαζιέρα.
3. Προβάλλουμε και αναδεικνύουμε την ταυτότητα του Πειραιά.
4. Ο Πειραιάς επίκεντρο επενδύσεων.
5. Στηρίζουμε τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις και τους ανέργους του Πειραιά.
6. Στηρίζουμε το Δημόσιο χαρακτήρα του Λιμανιού.

1. Αναδεικνύουμε τον Πειραιά σε Διεθνές Ναυτιλιακό Κέντρο.

Δημιουργούμε Νέες Βιώσιμες Θέσεις Εργασίας

Ο Πειραιάς γίνεται διεθνές ναυτιλιακό κέντρο, ισάξιο του Λονδίνου, της Σιγκαπούρης και της Βαρκελώνης. Η πόλη μας αξίζει αυτόν τον διεθνή πρωταγωνιστικό ρόλο, δεδομένης της παγκόσμιας πρωτιάς της Ελλάδας στη ναυτιλία. Η θάλασσα αποτελούσε, ιστορικά, βασική πηγή πλούτου και δύναμης για τους Έλληνες.

Ο Πειραιάς μπορεί, σήμερα στην Ελλάδα της κρίσης, να αποτελέσει ατμομηχανή ανάπτυξης που θα δημιουργήσει θέσεις εργασίας, πλούτο και ευημερία για τους Πειραιώτες αλλά και για όσους, Έλληνες ή ξένους, επιθυμήσουν να έλθουν στον Πειραιά ως εργαζόμενοι ή επενδυτές.

Η ποντοπόρος ναυτιλία, η ακτοπλοΐα, ο θαλάσσιος τουρισμός, η ναυπηγοεπισκευή, το εμπόριο, η ναυτική εκπαίδευση και όλες οι στεριανές υπηρεσίες που υποστηρίζουν, άμεσα ή έμμεσα, τις θαλάσσιες δραστηριότητες, δημιουργούν μέσω της θάλασσας υπερπόντιους δεσμούς μεταξύ του Πειραιά και των πρωταγωνιστών του διεθνούς εμπορίου.

Έχουμε επεξεργαστεί ένα ολοκληρωμένο σχέδιο για το πώς θα γίνει ο Πειραιάς διεθνές ναυτιλιακό κέντρο, ώστε μέσω οικονομικής ανάπτυξης να δημιουργηθούν νέες θέσεις εργασίας από τις νέες επιχειρήσεις που θα εγκατασταθούν στον Πειραιά αλλά και από τις υφιστάμενες που θα υποστηριχθούν ώστε να γίνουν διεθνώς ανταγωνιστικές.

Μελέτες της Boston Consulting Group και του IOBE επισημαίνουν ότι η δυναμική συνεισφορά της ναυτιλίας στην επιπλέον προστιθέμενη αξία της χώρας μπορεί να είναι €12,7 δισ. ευρώ κατ'έτος και να προσθέσει περίπου μισό εκατομμύριο θέσεις εργασίας.

Η ταύτιση των παραπάνω διαπιστώσεων αποδεικνύει ότι, υπό τις προϋποθέσεις που περιγράφονται στις μελέτες αυτές, οι ναυτιλιακές δραστηριότητες θα μπορούσαν να μειώσουν κατά ένα τρίτο την ανεργία στη χώρα και να εξλείψουν την ανεργία στον Πειραιά.

Δημιουργούμε το Διεθνές Ναυτιλιακό Κέντρο Πειραιά (Piraeus International Maritime Centre)

Το Διεθνές Ναυτιλιακό Κέντρο Πειραιά (Piraeus International Maritime Centre) εκπροσωπεί στην Ελλάδα το Maritime Cluster του Πειραιά (ναυτιλιακό πλέγμα επιχειρήσεων) και προωθεί την ανάπτυξή του σε διεθνές επίπεδο.

Δημιουργείται και λειτουργεί σύμφωνα με σχετικές διεθνείς βέλτιστες πρακτικές, όπως, για παράδειγμα, αυτές του Maritime London.

Το Διεθνές Ναυτιλιακό Κέντρο Πειραιά:

- Θα εδρεύει στον Πειραιά όπου και θα διαθέτει νομική υπόσταση.
- Θα εγγράφει ως μέλη του όσες επιχειρήσεις, ιδρύματα και δημόσιες αρχές το επιθυμούν, οι οποίες έχουν άμεση ή έμμεση σχέση με τη ναυτιλία.
- Θα εκπονεί στρατηγικές ανάπτυξης του Maritime Cluster του Πειραιά, θα τις εξειδικεύει σε σχέδια δράσης, και θα προωθεί την εκτέλεσή τους.
- Θα διαθέτει δομές υποστήριξης των υφιστάμενων επιχειρήσεων του Πειραιά που είναι μέλη του, δομές εκκόλαψης νέων επιχειρήσεων (start-ups) και one-stop-shop για την προσέλκυση ξένων ναυτιλιακών -και συναφών με την ναυτιλία- επιχειρήσεων στον Πειραιά.

Ο προγραμματισμός των δράσεων του Διεθνούς Ναυτιλιακού Κέντρου Πειραιά θα αξιοποιήσει τις καλές πρακτικές που έχουν καταγραφεί στον Κώδικα Πρακτικών για την Κοινωνική Ένταξη των Λιμένων του Ευρωπαϊκού

Οργανισμού Λιμένων. Πιο συγκεκριμένα, θα ληφθούν υπόψη ενέργειες που αφορούν τρεις βασικούς τομείς: την εικόνα του λιμανιού και των δραστηριοτήτων του και τη στήριξή τους από το κοινό, τις πρωτοβουλίες για την εκπαίδευση και την αγορά εργασίας, καθώς και τη σχέση του λιμανιού με την πόλη και τους κατοίκους της. Τέτοιες καλές πρακτικές έχουν καταγραφεί από την εμπειρία μεγάλων ευρωπαϊκών λιμανιών, όπως του Ρότερνταμ, του Άμστερνταμ, της Αμβέρσας, της Μασσαλίας, της Χάβρης, της Στοκχόλμης, της Χιχόν, του Αμβούργου κ.α.

2. Κάνουμε τον Πειραιά, το μεγαλύτερο κέντρο υποδοχής κρουαζιερόπλοιων στην Ευρώπη

Η Κρουαζιέρα είναι ο ταχύτερα αναπτυσσόμενος κλάδος του τουρισμού σε παγκόσμιο επίπεδο, με αύξηση που την τελευταία δεκαετία έφτασε το 129% στον χώρο της Μεσογείου.

Ο Πειραιάς μπορεί να αξιοποιήσει αυτή την τάση και να αναδειχθεί στο μεγαλύτερο κέντρο υποδοχής κρουαζιερόπλοιων στη Μεσόγειο, που είναι η δεύτερη μεγαλύτερη αγορά κρουαζιέρας στον κόσμο με ποσοστό 21,7%, μετά την Καραϊβική, η οποία συγκεντρώνει το 34,4% της παγκόσμιας αγοράς.

Σύμφωνα με στοιχεία του οργανισμού των λιμανιών κρουαζιέρας της Μεσογείου (MedCruise), η Ελλάδα είναι ο τρίτος σημαντικότερος προορισμός κρουαζιέρας στη Μεσόγειο, με 2,2 εκατομμύρια επιβάτες, αρκετά πίσω από την Ιταλία (9,3 εκ. επιβάτες) και την Ισπανία (5,1 εκ.). Από τα ελληνικά λιμάνια, μόνο ο Πειραιάς βρίσκεται στη λίστα με τα δέκα κυριότερα λιμάνια κρουαζιέρας στη Μεσόγειο, καταλαμβάνοντας την έκτη θέση το 2012.



“Ο Πειραιάς μπορεί, σήμερα στην Ελλάδα της κρίσης, να αποτελέσει ατμομηχανή ανάπτυξης που θα δημιουργήσει θέσεις εργασίας, πλούτο και ευημερία για τους Πειραιώτες”



“Έχουμε στόχο ο Πειραιάς να έχει μια δουλειά για κάθε Πειραιώτη”

Κάνουμε τον Πειραιά αφετηρία κρουαζιέρας (Home port)

Σύμφωνα με τα ίδια στοιχεία, η Ελλάδα αποσπά μόλις το 6,2% από την αγορά του home port, της κρουαζιέρας που έχει αφετηρία λιμάνια της κάθε χώρας.

Το ποσοστό αυτό σχεδόν διπλασιάζεται σε ό,τι αφορά τους διερχόμενους επιβάτες και τα διερχόμενα κρουαζιέρωπλοια (10,6%). Αυτό σημαίνει ότι είναι διπλάσιοι οι επιβάτες που διέρχονται από το λιμάνι για να επισκεφθούν ελληνικούς προορισμούς, από εκείνους που ξεκινούν την κρουαζιέρα τους από ελληνικό λιμάνι, κυρίως τον Πειραιά.

Στόχος μας είναι να βελτιώσουμε τη μεγάλη διαφορά που παρατηρείται μεταξύ των ποσοστών των επιβατών που περνούν transit από τον Πειραιά και εκείνων που αρχίζουν το ταξίδι τους από εδώ.

Η προσπάθεια να καθιερωθεί ο Πειραιάς ως home port, λιμάνι δηλαδή, από το οποίο ξεκινούν οι κρουαζιέρες, θα φέρει εξαιρετικά σημαντικά οφέλη, καθώς θα ενισχύσει τόσο τους τομείς που σχετίζονται με τον τουρισμό άμεσα (ξενοδοχεία, εστίαση), όσο και έμμεσα (λιανικό εμπόριο, μεταφορές, υπηρεσίες).

Σε συνεργασία με τον ΟΛΠ και όλους τους συναρμόδιους φορείς, επιδιώκουμε να κάνουμε τον Πειραιά, το μεγαλύτερο κέντρο εξυπηρέτησης κρουαζιερόπλοιων, όχι μόνο στην Ελλάδα, αλλά στη Μεσόγειο και την Ευρώπη.

Επιδιώκουμε επαφές με εκπροσώπους διεθνών τουριστικών οργανισμών και ειδικότερα ευρωπαϊκών και αμερικανικών εταιρειών κρουαζιέρας, προκειμένου ο Πειραιάς να αξιοποιήσει τα περιθώρια ανάπτυξης που διαθέτει ως home port.

Αξιοποιούμε τις προτάσεις του ΕΒΕΠ, που θα μπορούσαν να αποφέρουν σημαντικά οφέλη στην κρουαζιέρα χωρίς ιδιαίτερο κόστος, όπως η φυσική παρουσία στο χώρο άφιξης του λιμανιού ανθρώπων που θα ενημερώνουν και θα προωθούν τους επιβάτες στην πόλη, κατασκευή διαδραστικών τουριστικών πινακίδων «beacons» στο λιμάνι και την πόλη του Πειραιά που θα συνδέονται με GPS, δημιουργία διαγράμμισης τουριστικής κυκλικής διαδρομής για πεζούς και ποδηλάτες από το λιμάνι προς το κέντρο της πόλης και αντίστροφα, οργάνωση εκδηλώσεων στο χώρο του λιμανιού με μπάντες, παραδοσιακούς χορούς, με διαφήμιση παραδοσιακών ελληνικών προϊόντων και γαστρονομίας, παραστάσεις στο Δημοτικό Θέατρο Πειραιά με γνωστές διεθνώς, αρχαίες τραγωδίες και κωμωδίες στα αγγλικά κλπ.

3. Προβάλλουμε και αναδεικνύουμε την ξεχωριστή ταυτότητα του Πειραιά

Η ανάδειξη των τεράστιων και αναξιοποίητων δυνατοτήτων του Πειραιά στον τομέα του τουρισμού, αποτελεί βασική προτεραιότητα για την επόμενη περίοδο.

Το λιμάνι του Πειραιά σημειώνει κάθε χρόνο μεγάλη αύξηση σε ό,τι αφορά τις αφίξεις επισκεπτών κρουαζιέρας, ενώ σύμφωνα με τις προβλέψεις, η τάση αυτή πρόκειται να συνεχιστεί, ειδικά εξαιτίας της ανόδου που παρατηρείται στον τομέα της κρουαζιέρας. Ο Πειραιάς, ωστόσο, ελάχιστα ωφελείται από την αυξημένη προσέλευση τουριστών, αφού δεν υπάρχει οργανωμένο σχέδιο για την προβολή και την αξιοποίηση της τουριστικής δυναμικής της πόλης.

“Το πρόγραμμα εκπαίδευσης και προώθησης ανέργων σε ναυτικά επαγγέλματα σχετίζεται με την επαγγελματική κατάρτιση σημαντικού αριθμού ανέργων οι οποίοι, στη συνέχεια, θα εργαστούν στο χώρο της ναυτιλίας”

Στην πλειοψηφία τους, οι τουρίστες χρησιμοποιούν τις ακτοπλοϊκές γραμμές, απλώς για να φτάσουν ή να αναχωρήσουν από το λιμάνι.

Το σημαντικό ιστορικό και πολιτιστικό απόθεμα της πόλης μένει αναξιοποίητο αφού εξαιτίας της ελλιπούς προβολής του, δεν έχει ενταχθεί στο πρόγραμμα δραστηριοτήτων των επισκεπτών.

Στόχος μας είναι να αξιοποιήσουμε το τεράστιο πλεονέκτημα του μεγάλου αριθμού επισκεπτών, ώστε να υπάρξουν κέρδη για την οικονομία και τον πολιτισμό της πόλης μας.

Διακριτή ταυτότητα του Πειραιά

Σε συνεργασία με όλους τους φορείς της πόλης, διαμορφώνουμε μια διακριτή ταυτότητα για τον Πειραιά. Μια ταυτότητα που θα προβάλλει τα θετικά στοιχεία της πόλης και τη σχέση της με τη θάλασσα, μια ταυτότητα που θα κάνει τον Πειραιά να λειτουργεί σε συνεργασία με τον τουρισμό της Αθήνας, χωρίς να αποτελεί απλώς ένα χρήσιμο μέσο για τη δική της τουριστική ανάπτυξη.

Πρόγραμμα τουριστικής ανάπτυξης

Βασική επιδίωξη του προγράμματος για την τουριστική ανάπτυξη του Πειραιά, είναι να αυξηθεί ο αριθμός των τουριστών που μένουν στην πόλη και η παραμονή αυτή να μεταφραστεί σε οικονομικό όφελος για τον Πειραιά.

Για να το πετύχουμε, προγραμματίζουμε συγκεκριμένες ενέργειες για την ενίσχυση του τουρισμού στον Πειραιά:

- Συμμετοχή σε διεθνείς εκθέσεις τουρισμού, επαφές με διεθνείς παράγοντες του κλάδου και ειδικά του τομέα της κρουαζιέρας.
- Δημιουργία διακριτής τουριστικής ταυτότητας του Πειραιά, με έμφαση στη σχέση της πόλης με τη θάλασσα.
- Ανάδειξη των ελκυστικών σημείων του Πειραιά και των χώρων που έχουν ιστορικό ή πολιτιστικό ενδιαφέρον με τη δημιουργία πολιτιστικών και ιστορικών διαδρομών.
- Αξιοποίηση των σύγχρονων τεχνολογικών μέσων για την παροχή πληροφοριών (ειδική ιστοσελίδα, εφαρμογές για smartphone).
- Βελτίωση και επέκταση των υποδομών του λιμανιού και αξιοποίηση των εγκαταστάσεων που βρίσκονται στα γεωγραφικά όρια του Δήμου, σε συνεργασία με τον ΟΛΠ.



- Βελτίωση της προσβασιμότητας του λιμένα με εκπόνηση ειδικού σχεδίου, σε συνεργασία με την τροχαία, για τη διευκόλυνση της κρουαζιέρας.
- Ενίσχυση της πολιτιστικής και ναυταθλητικής ταυτότητας του Πειραιά.

4. Ο Πειραιάς κέντρο επενδύσεων

Αναπτύσσουμε πρόγραμμα δημιουργίας νέων επιχειρήσεων (start-ups) στον Πειραιά

Προχωρούμε στην υποβολή πρότασης για δημιουργία Δομής Στήριξης Νέων Επιχειρήσεων, ώστε να συγχρηματοδοτηθεί από το νέο ΕΣΠΑ (2014-2020).

Η κεντρική ιδέα του προγράμματος δημιουργίας 100 νέων επιχειρήσεων (start-ups) στον Πειραιά, αφορά στην παροχή χώρων και υπηρεσιών δημοτικών κτιρίων, αποθηκών ή παλαιών εργοστασίων (πχ. Ρετινά) του Πειραιά ως χώρων φιλοξενίας νέων επιχειρήσεων που θα ιδρυθούν από νέους επιστήμονες για την προώθηση της επιχειρηματικής τους ιδέας.

Στην Δομή Στήριξης Νέων Επιχειρήσεων θα φιλοξενηθούν νέες εταιρείες που θα δημιουργηθούν από δυνητικούς επιχειρηματίες, οι οποίοι θα χρησιμοποιήσουν τις προσφερόμενες υπηρεσίες για να αναπτύξουν και εξάγουν προϊόντα ή υπηρεσίες στις αγορές του εξωτερικού.

Τα βασικά χαρακτηριστικά της Δομής θα είναι:

- η φιλοξενία ή/και η υποστήριξη νέων επιχειρηματικών σχημάτων (start-ups) για ορισμένο διάστημα.
- η δραστηριότητα κάθε επιχειρηματικού σχήματος που θα ενταχθεί στη Δομή, θα πρέπει να συμβάλλει στην εξωστρέφεια της οικονομίας και να αναδεικνύει την καινοτομία και τη χρήση νέων τεχνολογιών.
- τα επιχειρηματικά σχήματα που θα υποστηρίζονται, θα πρέπει να στοχεύουν στην οικονομική επιτυχία αλλά και στην προώθηση διαφοροποιημένων μοντέλων επιχειρηματικότητας.

Οι παρεχόμενες υπηρεσίες φιλοξενίας θα περιλαμβάνουν:

- Πλήρως λειτουργικούς και εξοπλισμένους χώρους γραφείων.
- Διαμορφωμένους χώρους για την ανταλλαγή ιδεών και την παροχή συμβουλευτικής καθοδήγησης και επιχειρηματικής κατάρτισης.
- Υπηρεσίες λογιστικής και εταιρικής διαχείρισης, εταιρικής ταυτότητας και επικοινωνίας, προστασίας διανοητικής ιδιοκτησίας και υποστήριξης πληροφορικής.
- Διασύνδεση με ερευνητικά κέντρα, επιμελητήρια, συνδέσμους και επενδυτικά σχήματα.

Οι παρεχόμενες υπηρεσίες Υποστήριξης θα περιλαμβάνουν, κατ' ελάχιστο:

- Υπηρεσίες Αναδοχής (mentoring) από δίκτυο εμπειρών στελεχών επιχειρήσεων και εμπειρογνομώνων που παρέχουν συμβουλευτική καθοδήγηση σε θέματα επιχειρηματικής ανάπτυξης.
- Επαγγελματική Κατάρτιση (διαλέξεις/workshops) με ενδεικτική θεματολογία: Διαμόρφωση Επιχειρησιακού - Λειτουργικού Μοντέλου / Σχεδίου, Στρατηγική, Διαχείριση Ανθρωπίνων Πόρων (HR), Σχεδιασμός Οργανωτικής Δομής και Ρόλων, Ηγεσία, Συστήματα Αμοιβών, Παρακίνησης και Αξιολόγησης Προσωπικού, Διαχείριση Χρηματοροών.
- Αξιολόγηση των σχημάτων μετά την ολοκλήρωση της φιλοξενίας στη Δομή Στήριξης.

Προσελκύουμε ξένες επενδύσεις στον Πειραιά

Λαμβάνουμε πρωτοβουλίες για να γίνει ο Πειραιάς ελκυστικός προορισμός για τους διεθνείς επενδυτές.

Δημιουργούμε ειδική υποστηρικτική οργάνωση, εντός του Δήμου, που θα υλοποιεί δράσεις για την υποστήριξη των επενδυτών που θα επιθυμούν να επενδύσουν στον Πειραιά.

Στόχος της παρέμβασης αυτής είναι:

- Να προβάλλει τον Πειραιά ως ελκυστικό επενδυτικό προορισμό και να παρουσιάζει σε υποψήφιους επενδυτές τα πλεονεκτήματα και τις ευκαιρίες που προσφέρει.
- Να παρέχει στους επενδυτές εξατομικευμένες υπηρεσίες σε όλα τα στάδια της επενδυτικής διαδικασίας. Η υπηρεσία αυτή θα εξασφαλίζει αξιόπιστη και επαγγελματική υποστήριξη στους επιχειρηματίες που επιθυμούν να επενδύσουν στον Πειραιά.
- Να εντοπίζει και να αξιολογεί επενδυτικά σχέδια για την ένταξή τους στο καθεστώς του Νόμου «Επιτάχυνση και Διαφάνεια Υλοποίησης Στρατηγικών Επενδύσεων» (Fast Track) και να παρακολουθεί και αξιολογεί την πορεία υλοποίησης των στρατηγικών επενδύσεων μετά το στάδιο υπαγωγής τους στον Αναπτυξιακό Νόμο.
- Να συλλέγει στοιχεία και να διαμορφώνει το κατάλληλο υποστηρικτικό υλικό (σχετικά με το οικονομικό και επενδυτικό περιβάλλον του Πειραιά) για την ανάπτυξη επενδυτικών δράσεων.
- Να εντοπίζει, διατυπώνει και προτείνει βέλτιστες πολιτικές και στρατηγικές που ανταποκρίνονται στις ανάγκες των επενδυτών, στο πλαίσιο του σύγχρονου, διαρκώς εξελισσόμενου περιβάλλοντος.

- Να δημιουργεί και να διοχετεύει προωθητικό υλικό σχετικά με τις επενδύσεις στον Πειραιά, έτσι ώστε εταιρείες από όλο τον κόσμο να ενημερώνονται για τις επενδυτικές ευκαιρίες στην πόλη.

5. Στηρίζουμε τις επιχειρήσεις και τους ανέργους του Πειραιά

Η παρατεταμένη χρηματοπιστωτική κρίση υπονομεύει τις προσπάθειες για την ανάκαμψη της ελληνικής οικονομίας και έχει οδυνηρές συνέπειες για τους όρους πίστωσης των μικρομεσαίων επιχειρήσεων (ΜΜΕ).



Οι ΜμΕ του Πειραιά δεν αποτελούν εξαίρεση, για παράδειγμα στην εστίαση (Πασαλιμάνι, Μικρολίμανο, Καστέλλα, Προφήτης Ηλίας, Φρεαττύδα, Πειραιϊκή κλπ) και στις εμπορικές επιχειρήσεις και βιοτεχνίες (Ηρώων Πολυτεχνείου, Σωτήρος Διός, Γρηγορίου Λαμπράκη, Βασ. Γεωργίου, Τσαμαδού, Εθνικής Αντιστάσεως κλπ).

Τα χρήματα που διατέθηκαν στις ελληνικές αρχές μέσω του προγράμματος του ΕΣΠΑ για την περίοδο 2007-2013 είναι συνολικά 1,7 δισεκατομμύρια ευρώ για το σύνολο των ΜμΕ της χώρας. Όμως, παρά την ύπαρξη των εν λόγω χρηματοδοτικών μέσων, η εκταμίευσή τους ήταν αργή και τα επίπεδα πληρωμών παραμένουν χαμηλά. Επομένως, οι ΜμΕ του Πειραιά θα μπορούσαν να αποκτήσουν πρόσβαση σε σημαντικά -διαθέσιμα- ποσά εφόσον υποστηρικθούν.

Ο Δήμος Πειραιά θα πρέπει να ενεργήσει σε αυτή την κατεύθυνση, στηρίζοντας τις ΜμΕ του Πειραιά με εξατομικευμένες υπηρεσίες Ενημέρωσης, Εκπόνησης και Υποβολής Επιχειρηματικών Σχεδίων, Επίβλεψης και Διαχείρισης κατά την Υλοποίηση Επενδυτικών Σχεδίων, μέχρι δηλαδή την ολοκλήρωση της χρηματοδότησης της ΜμΕ από τα κονδύλια του ΕΣΠΑ.

Η χρηματοδοτική ενίσχυση της επιχειρηματικότητας κατά την περίοδο 2014-2020 θα αποτελέσει το βασικό στοιχείο της αναπτυξιακής προσπάθειας. Άλλωστε στο ΕΣΠΑ 2014-2020 (που υποβλήθηκε στις 17/4/2014), πραγματοποιείται ειδική αναφορά στην αξιοποίηση της σημαντικής δυναμικής της Γαλάζιας Οικονομίας στην Ελλάδα και κρίνεται απαραίτητη η ανάπτυξη των ελληνικών επιχειρήσεων, ιδιαίτερα των μικρομεσαίων της ευρύτερης περιοχής του Πειραιά και η δημιουργία ενός κέντρου ναυτιλίας, όπου θα συγκεντρώνεται το σύνολο του ναυτιλιακού πλέγματος (Maritime cluster), με σκοπό τη μετατροπή του σε ανταγωνιστικό πόλο έλξης για την παγκόσμια ναυτιλία.

Η σχετική υπηρεσία του Δήμου Πειραιά θα μπορεί να παρέχει, ενδεικτικά, μεταξύ άλλων:

- Συμβουλευτική υποστήριξη των ΜμΕ του Πειραιά.
- Συμβουλευτική υποστήριξη της γυναικείας επιχειρηματικότητας.
- Αναδιάρθρωση δανείων, δημιουργία καινοτόμων προϊόντων, προσδιορισμός εξαγωγικών δραστηριοτήτων.
- Χρηματοδότηση των ανωτέρω δράσεων από το ΕΣΠΑ.

Επιπλέον, σε συνεργασία με το ΕΒΕΠ, προτάσσουμε τη δημιουργία ενός Χρηματιστηρίου Εμπορευμάτων στον Πειραιά, με σκοπό την ενθάρρυνση της διεύρυνσης των επενδυτικών επιλογών για τη προώθηση καινοτόμων επιχειρήσεων της αγροτικής παραγωγής.

Για την υποστήριξη του Διεθνούς Ναυτιλιακού Κέντρου, διερευνούμε επίσης, τη δυνατότητα εγκατάστασης στον Πειραιά του Διεθνούς Δικαστηρίου για το Δίκαιο της Θάλασσας.

Πρωθούμε την κατάρτιση ανέργων σε επαγγέλματα που σχετίζονται με τη θάλασσα και τη ναυτιλία

Το πρόγραμμα εκπαίδευσης και προώθησης ανέργων σε ναυτικά επαγγέλματα σχετίζεται με την επαγγελματική κατάρτιση σημαντικού αριθμού ανέργων, οι οποίοι στη συνέχεια θα εργαστούν στην εμπορική ναυτιλία.

Η ζήτηση για Έλληνες ναυτικούς παραμένει υψηλή στην διεθνή ναυτιλία, αλλά δεν καλύπτεται από την ανάλογη προσφορά.

Θα ενταθεί δε ακόμα περισσότερο λόγω της πρόσφατης θέσεως σε ισχύ της διεθνούς συμφωνίας που διέπει τα εργασιακά δικαιώματα των ναυτικών (Maritime Labour Convention, 2006) και η οποία αποθαρρύνει ή καθιστά πλέον ασύμφορη, τη χρήση φθηνού εργατικού δυναμικού από τρίτες χώρες.

Ο Δήμος Πειραιά προγραμματίζει:

- Να προωθήσει επικοινωνιακή καμπάνια στον Πειραιά για τις δυνατότητες εργασίας στη ναυτιλία και τις πολύ καλές αμοιβές που αυτή παρέχει.
- Να παρέχει την απαιτούμενη κατάρτιση σε ανέργους ή επαπειλούμενους ανέργους ναυπηγοεπισκευαστές του Πειραιά ώστε να αποκτήσουν τις αναγκαίες πρόσθετες γνώσεις, τεχνικές αλλά και γλωσσικές, για να μπορέσουν να εργαστούν σε πλοίο ή να πιστοποιηθούν στην ειδικότητά τους, ώστε να συνεχίσουν να εργάζονται στο χώρο των ναυπηγοεπισκευών.
- Να υποστηρίξει τους καταρτισμένους Πειραιώτες και Πειραιώτισσες να βρουν εργασία, πληροφορώντας τους για τις υπάρχουσες κενές θέσεις και δίνοντας οδηγίες για το πώς θα τις καλύψουν.

6. Στηρίζουμε το Δημόσιο χαρακτήρα του Λιμανιού. Συμμετέχουμε στη διοίκηση του ΟΛΠ και διεκδικούμε όσα δικαιούται ο Πειραιάς

Είμαστε υπέρ της διατήρησης του δημοσίου χαρακτήρα του ΟΛΠ.

- Διεκδικούμε διευρυμένη συμμετοχή του Δήμου Πειραιά στον αναπτυξιακό σχεδιασμό του ΟΛΠ.
- Διεκδικούμε όχι μόνο τη διασφάλιση των υφιστάμενων θέσεων εργασίας, αλλά και τη δημιουργία νέων.
- Διεκδικούμε δημόσιους χώρους που θα αποδοθούν στους κατοίκους του Πειραιά.

“Δεν πουλάμε το λιμάνι της καρδιάς μας”



ενότητα 2

Παρεμβάσεις για έναν πιο όμορφο και ανθρώπινο Πειραιά

1. Καθαρός Πειραιάς, σε κέντρο και γειτονιές.
2. Εκσυγχρονίζουμε τις Αγορές του Πειραιά.
3. Δίνουμε λύσεις στο κυκλοφοριακό και τη στάθμευση.
4. Έργα ανάπλασης σε όλη την πόλη.
5. Περισσότερο πράσινο στην πόλη.
6. Αντιμετωπίζουμε την ατμοσφαιρική ρύπανση.
7. Κατασκευάζουμε σύγχρονες και ασφαλείς παιδικές χαρές για τα παιδιά μας, σε κάθε γειτονιά.
8. Έργα και παρεμβάσεις για να αποκτήσουν ζωή όλες οι γειτονιές μας.

“ Οι δρόμοι και οι πλατείες στις
γειτονιές του Πειραιά να
είναι καθαροί, φωτισμένοι και
ασφαλείς. Οι γειτονιές
καθαρές. Να δημιουργήσουμε
σύγχρονους χώρους αναψυχής,
ωραίες πλατείες και νέους
ελεύθερους χώρους”



1. Καθαρός Πειραιάς, σε κέντρο και γειτονιές

Βασική μας προτεραιότητα είναι η βελτίωση της καθημερινότητας του πολίτη σε κάθε περιοχή της πόλης.

Οι δρόμοι και οι πλατείες στις γειτονιές του Πειραιά να είναι καθαροί, φωτισμένοι και ασφαλείς. Οι γειτονιές καθαρές. Να δημιουργήσουμε σύγχρονους χώρους αναψυχής, ωραίες πλατείες και νέους ελεύθερους χώρους. Να αξιοποιήσουμε χώρους που έχουν παραχωρηθεί στον Δήμο, για την κατασκευή έργων τα οποία θα δώσουν ζωή στις παραμελημένες γειτονιές της πόλης.

Ο τομέας της καθαριότητας αποτελεί μείζονα προτεραιότητα για την καλή λειτουργία του Δήμου και την ποιότητα ζωής των Πειραιωτών. Παρά τις προσπάθειες που έχουν γίνει στο κέντρο της πόλης, οι γειτονιές παραμένουν βρώμικες.

Υπάρχουν μεγάλα περιθώρια βελτίωσης σε ό,τι αφορά την αποκομιδή και τη διαχείριση των απορριμμάτων του Πειραιά.

Σχεδιάζουμε ένα ολοκληρωμένο πρόγραμμα, ώστε η πόλη να παραμένει καθαρή, με την ενεργή συμμετοχή του πολίτη και με ένα δικαιότερο σύστημα ανταποδοτικών τελών στηριζόμενο στη λογική «ο ρυπαίνων πληρώνει». Στοχεύουμε στην εφαρμογή ενός δικαιότερου συστήματος ανταποδοτικών τελών καθαριότητας που να ευνοεί την προαγωγή της πρόληψης και της ανακύκλωσης. Ο υπολογισμός των τελών δεν πρέπει να γίνεται βάσει των τετραγωνικών της κάθε κατοικίας αλλά βάσει της ποσότητας απορριμμάτων που παράγει ο καθένας μας. Αναλυτικότερα, οι ενέργειες που προϋποθέτουμε είναι:

- **Αναδιοργάνωση και επαναχωροθέτηση των κάδων** ώστε να μην δημιουργούνται αισθητικές οχλήσεις στους πολίτες από υπερχειλισμένους κάδους. Ταυτόχρονα, να προστατεύεται η δημόσια υγεία από

επίτιες μόλυνσης προερχόμενες από την ανεξέλεγκτη έκθεση των απορριμμάτων σε κοινόχρηστους χώρους (πεζοδρόμια, δρόμους, πλατείες κλπ).

- **Απόκτηση και εγκατάσταση βυθιζόμενων κάδων** για την προσωρινή αποθήκευση αστικών αποβλήτων και ανακυκλώσιμων υλικών. Σκοπός είναι η αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος, με την αποφυγή της οπτικής όχλησης από τη συστοιχία κάδων, τη μείωση οσμών από την προσωρινή αποθήκευση απορριμμάτων ιδιαίτερα τους καλοκαιρινούς μήνες, καθώς και η δυνατότητα οικονομικής και εμπορικής εκμετάλλευσης του χώρου γύρω από τα σημεία τοποθέτησης των βυθιζόμενων κάδων.

- **Σχεδιασμός προγραμμάτων καθαρισμού (πλυσίματος) των κάδων** σε κάθε γειτονιά του Πειραιά.

- **Εξοπλισμός του συνόλου του στόλου των οχημάτων με τηλεματικό σύστημα διαχείρισης** με στόχο τον καλύτερο δυνατό σχεδιασμό της αποκομιδής και τη βελτιστοποίηση των δρομολογίων.

- **Επανασχεδιασμός των δρομολογίων απορριμματοφόρων**, όπου κριθεί αναγκαίο, με στόχο τη μείωση του λειτουργικού κόστους, την αύξηση των δρομολογίων αποκομιδής, τον μικρότερο χρόνο παραμονής των απορριμμάτων στους κάδους. Προσαρμογή του ωραρίου αποκομιδής ανά γειτονιά, ώστε να αποφεύγονται οι οχλήσεις των κατοίκων και η κυκλοφοριακή συμφόρηση.

- **Σχεδιασμός και λειτουργία δομών ειδικών επεμβάσεων** ώστε να αντιμετωπίζεται άμεσα η υποβάθμιση αρχαιολογικών χώρων (π.χ. Κονώνεια Τείχη, Αστικές Πύλες) και εμβληματικών σημείων της πόλης και του λιμανιού.

- **Σχεδιασμός προγραμμάτων κομποστοποίησης** των κλαδεμάτων από πάρκα και δρόμους σε κατάλληλους δημοτικούς χώρους και δωρεάν διανομή του κομποστ για κήπους και γλάστρες.

- **Διασφάλιση της ασφαλούς διαχείρισης των ειδικών νοσοκομειακών αποβλήτων**, με γνώμονα την προστασία της δημόσιας υγείας και του περιβάλλοντος.

- **Μέριμνα για τις ακαθαρσίες των κατοικίδιων ζώων**. Σχεδιάζουμε την εφαρμογή ενός πιλοτικού προγράμματος συλλογής περιττωμάτων. Οι κηδεμόνες των ζώων θα προμηθεύονται δωρεάν ειδικές σακούλες από ειδικούς στύλους σε σημεία της πόλης που κάνουν τον περίπατο τους τα ζώα και θα υποχρεούνται να τα μαζέψουν και να τα απορρίψουν στους ειδικούς κάδους που θα έχει τοποθετήσει ο Δήμος. Παράλληλα, ενημερώνουμε τους πολίτες για τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις τους σχετικά με τα κατοικίδια, ενώ δημιουργούμε ειδικούς χώρους εκτόνωσης και περιπάτου.

Επεκτείνουμε την Ανακύκλωση: Με νέες μεθόδους, νέες συμπεριφορές, νέες συνήθειες για όλους.

Στοχεύουμε στην επέκταση της εφαρμογής του προγράμματος ανακύκλωσης και ειδικότερα της ποιοτικής ανακύκλωσης, με λιγότερες προσμιξεις και μεγαλύτερη καθαρότητα ανακτώμενων υλικών.

Προωθούμε τη διαλογή στη πηγή περισσότερων ρευμάτων και συνεχίζουμε την ευρεία και εις βάθος συνεργασία με τα εγκεκριμένα συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης απορριμμάτων συσκευασίας και άλλων προϊόντων, ώστε οι πολίτες του Πειραιά να μην υποστούν την παραμικρή επιβάρυνση (οικονομική ή σε ανθρώπινους πόρους).

Πιο συγκεκριμένα, προγραμματίζουμε:

- **Πιλοτικά προγράμματα διαλογής στη πηγή** χωριστών ρευμάτων αποβλήτων (χάρτινων συσκευασιών, γυαλιού και οργανικών απορριμμάτων), σε συνδυασμό με ειδικά



προσαρμοσμένο πρόγραμμα μείωσης δημοτικών τελών σε περιοχές εμπορικές και εστίασης αντίστοιχα. Θα επιβραβεύουμε τους δημότες και επαγγελματίες που θα συμμετέχουν ενεργά και σωστά στα προγράμματα αυτά. Όσο περισσότερο ανακυκλώνουμε, τόσο λιγότερα τέλη θα πληρώνουμε.

- **Στοχευμένες δράσεις περιβαλλοντικής εκπαίδευσης και ενημέρωσης** που θα συνοδεύουν τα προγράμματα διαλογής στη πηγή και ανακύκλωσης, με έμφαση στους νέους και κυρίως στους μαθητές.

- **Τη δημιουργία δικτύου «Πράσινων Σημείων»**, δηλαδή διαμορφωμένων χώρων υποδοχής, συλλογής και προσωρινής αποθήκευσης ανακυκλώσιμων υλικών, τόσο από πολίτες, όσο και από τον ίδιο το Δήμο.

Φροντίδα για τα αδέσποτα της πόλης μας

Συνεχίζουμε και ενισχύουμε τη συνεργασία με τον Περιβαλλοντικό Σύνδεσμο Δήμων Αθήνας – Πειραιά (ΠΕΣΥΔΑΠ), στο πλαίσιο του Διαδημοτικού Κέντρου Περιθάλαψης Αδέσποτων Ζώων (ΔΙΚΕΠΑΖ), καθώς και με τα ζωοφιλικά σωματεία και τους εθελοντές. Συμπράττουμε στο πρόγραμμα περισυλλογής, καταγραφής, στείρωσης, σήμανσης, εμβολιασμού, αποπαρασίτωσης, γενικότερης κτηνιατρικής φροντίδας και υιοθεσίας των αδέσποτων ζώων της πόλης μας.

Σχεδιάζουμε τη δημιουργία χώρων εκτόνωσης και περιπάτου για τα κατοικίδια.

Παράλληλα, διερευνούμε τη δυνατότητα ο Δήμος Πειραιά, αξιοποιώντας κοινοτικούς πόρους, να δημιουργήσει ένα σύγχρονο κέντρο περίθαλψης ζώων σε ιδιόκτητη έκταση.

2. Εκσυγχρονίζουμε τις Αγορές του Πειραιά

Στόχος μας είναι να προστατέψουμε το υγιές εμπόριο, την αισθητική της πόλης και τη δημόσια υγεία.

- **Αναβαθμίζουμε την Κυριακάτικη Αγορά του Πειραιά** που λειτουργεί στην οδό Αλιπέδου – από 34ου Συντάγματος έως και πλατεία Ιπποδαμείας - και προσελκύει κάθε εβδομάδα πλήθος κατοίκων και επισκεπτών της πόλης. Φροντίζουμε για την καθαριότητα της περιοχής και την άμεση αποκατάσταση όλων των επιπτώσεων από τη λειτουργία της.

- **Δημιουργούμε μια σύγχρονη Αγορά στο εμπορικό τρίγωνο του λιμανιού (Φίλωνος- Γούναρη- Ακτή Μιαούλη)**, που θα λειτουργεί ως πόλος έλξης και για τους τουρίστες του Πειραιά, με έμφαση στο λιανικό εμπόριο και στα παραδοσιακά προϊόντα.



• **Σχεδιάζουμε τη δημιουργία μιας στεγασμένης Κεντρικής Αγοράς Τροφίμων**, που θα εξυπηρετεί όλους τους Πειραιώτες, κατοίκους και επαγγελματίες, δίνοντας πνοή στην εμπορική κίνηση της πόλης, ενώ παράλληλα θα διευκολύνει την τροφοδοσία του λιμανιού και κυρίως των ακτοπλοϊκών γραμμών και των πλοίων κρουαζιέρας.

Εξετάζουμε τη μείωση των δημοτικών τελών με στόχο την ενίσχυση των εμπορικών επιχειρήσεων.

3. Δίνουμε λύσεις στο κυκλοφοριακό και τη στάθμευση

Ο μεγάλος αριθμός οχημάτων και επιβατών που διακινούνται καθημερινά από το λιμάνι, έχει επιδεινώσει τα σημαντικά προβλήματα στο κυκλοφοριακό του Πειραιά.

Σε συνεργασία με όλους τους συναρμόδιους φορείς όπως την Τροχαία, τον ΟΛΠ, το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πειραιά, τον Εμπορικό Σύλλογο Πειραιά, τον επιστημονικό κόσμο κλπ., θα κάνουμε όποιες τροποποιήσεις απαιτούνται στην κυκλοφορία, μετά και την εμπειρία των τελευταίων αλλαγών, επικαιροποιώντας τις υφιστάμενες μελέτες.

Παράλληλα:

• **Επισπεύδουμε, βάσει ειδικού σχεδίου δράσης, την υλοποίηση έργων ενταγμένων στο ΕΣΠΑ 2007-2013 (υπογείωση γραμμών ΗΣΑΠ Φάληρο-Πειραιάς και Λεωφόρου Ποσειδώνος).** Εφόσον κάτι τέτοιο αποδειχθεί αδύνατο, θα διεκδικήσουμε την επανένταξη των έργων στο νέο ΕΣΠΑ 2014-2020.

• **Αναβαθμίζουμε και επανασχεδιάζουμε τη Δημοτική Συγκοινωνία με 10 νέα mini bus με ράμπα για ΑμεΑ** που θα συνδέουν την κάθε γειτονιά

με τους σταθμούς ΗΣΑΠ, το ΜΕΤΡΟ με τις Διοικητικές Υπηρεσίες και τα νοσοκομεία της πόλης.

• **Ενσωματώνουμε το TRAM στην καθημερινότητα και τις δραστηριότητες της πόλης.**

• **Πρωθούμε τη δημιουργία ενός δημοτικού συντονιστικού κέντρου**, δεδομένου ότι ο Πειραιάς μοιράζεται τον φόρτο μεγάλων οδικών αξόνων με όμορους δήμους, το οποίο θα ενημερώνει τους οδηγούς για την κυκλοφορία με οθόνες στους κεντρικούς δρόμους.

• **Εγκαθιστούμε σύστημα καλύτερης οργάνωσης της κυκλοφορίας των φορτηγών** στις πύλες του λιμανιού.

• **Πρωθούμε τη βιώσιμη κινητικότητα εντός του αστικού ιστού**, με την ανάπτυξη ενός δικτύου ήπιων μορφών μετακίνησης και ποδηλατοδρόμων κατά μήκος του Κηφισού, στον Φαληρικό όρμο και γύρω από το ΣΕΦ. Προγραμματίζουμε τη χάραξη μιας διαδρομής ποδηλατοδρόμων στο παραλιακό μέτωπο, ώστε οι ποδηλάτες του Πειραιά να κινούνται με άνεση και ασφάλεια και χωρίς να προκαλούνται προβλήματα στην κυκλοφορία των οχημάτων.

• **Επεξεργαζόμαστε με τον Εμπορικό Σύλλογο Πειραιά μέτρα, ώστε η τροφοδοσία των καταστημάτων να μην γίνεται σε ώρες αιχμής.**

Στάθμευση

Η σημερινή εικόνα της πόλης είναι απογοητευτική. Αυτοκίνητα παρκάρουν σε κάθε σημείο της πόλης, κλείνουν πεζόδρομους, εμποδίζουν την κυκλοφορία. Η κατάργηση της Δημοτικής Αστυνομίας επιδείνωσε την κατάσταση, ενώ με τις πρόσφατες μονοδρομήσεις χάθηκαν αρκετές εκατοντάδες θέσεις στάθμευσης της πόλης.

• **Αξιοποιούμε το υφιστάμενο ολυμπιακό νομικό πλαίσιο, για τη δημιουργία χώρων στάθμευσης** και τη σταδιακή υλοποίησή τους.

• **Συνδέουμε όλους τους χώρους στάθμευσης με ένα ηλεκτρονικό σύστημα ενημέρωσης**, ώστε οι οδηγοί να γνωρίζουν πού υπάρχουν κενές θέσεις στάθμευσης και να κατευθύνονται προς αυτές αποφεύγοντας άσκοπες μετακινήσεις.

4. Έργα ανάπλασης σε όλη την πόλη

Σχεδιάζουμε και υλοποιούμε έργα αστικής ανάπλασης σε όλες τις περιοχές και γειτονιές του Πειραιά.

Συγκεκριμένα:

• **Προχωρούμε σε ένα ολοκληρωμένο πρόγραμμα Ανάπλασης Θαλάσσιου Αστικού Μετώπου**, με επίκεντρο τη χερσόνησο της Πειραιϊκής και έμφαση στην ανάδειξη αρχαιολογικών χώρων, ειδικότερα τα Κωνώνεια Τείχη. Η ανάπλαση θα γίνει με ήπιο τρόπο και σεβασμό στο φυσικό περιβάλλον.

• **Σχεδιάζουμε την ανάπλαση της Ακτής Θεμιστοκλέους από τη Μαρίνα Ζέας μέχρι τη Σχολή Ναυτικών Δοκίμων**, ώστε να δημιουργηθεί μια διαδρομή περιπάτου και αναψυχής για τους πολίτες του Πειραιά.

• **Πρωθούμε την ανάπλαση της περιοχής που περιλαμβάνει το Μικρολίμανο, την Ακτή Δηλαβέρη και την περιοχή του Δελφιναρίου**, με αισθητική αναβάθμιση και οργάνωση των επεκτάσεων των καταστημάτων, που σε πολλές περιπτώσεις έχουν αναπτυχθεί αυθαίρετα. Ειδικά για το Μικρολίμανο, εξετάζουμε την πεζοδρόμηση (κυκλοφορία αποκλειστικά οχημάτων τροφοδοσίας), και την αισθητική αναβάθμιση της κρηπίδας σε συνεργασία με τους επαγγελματίες. Ταυτόχρονα, διατηρούμε ελεύθερο

χώρο αναψυχής και πρόσβασης στους πολίτες.

- **Δρομολογούμε την ολοκληρωμένη ανάπλαση του αναξιοποίητου χώρου μεταξύ Κηφισού και ΣΕΦ και την ένταξή του στο Μητροπολιτικό Πάρκο Φαληρικού Όρμου** με ταυτόχρονη ανάπλαση του περιβάλλοντος χώρου του Κηφισού. Σχεδιάζουμε τη δημιουργία αθλητικών εγκαταστάσεων στίβου και μεγάλης κλίμακας υπαίθριου παιδότοπου.

- **Δρομολογούμε την αναβάθμιση του χώρου «Δελφινάκια»** στο Νέο Φάληρο, σε χώρο πρασίνου και αναψυχής και αναζητούμε λύση για την αξιοποίηση του χώρου του παλιού λούνα παρκ.

- **Αναβαθμίζουμε τις παραλίες «Βοτσαλάκια» και Φρεαττύδας**, με διατήρηση της ελεύθερης πρόσβασης για όλους τους πολίτες χωρίς κόστος, έτσι ώστε όλοι οι Πειραιώτες να χαίρονται τη θάλασσα.

- **Σχεδιάζουμε την αναβάθμιση του πάρκου του Προφήτη Ηλία**. Μεταφορά του γηπέδου μπάσκετ στην παλιά δεξαμενή της ΟΥΛΕΝ και κατασκευή χώρου στάθμευσης στο σημείο που θα ελευθερωθεί. Δημιουργούμε ένα **νέο αξιοθέατο για τους επισκέπτες**, του Πανοράματος του Πειραιά, όπου οι επισκέπτες, με σταθερά κυάλια θα μπορούν να απολαμβάνουν την πανοραμική όψη της πόλης.

- **Αξιοποιούμε την εγκεκριμένη από το Δημοτικό Συμβούλιο μελέτη για την εγκατάσταση επιμορφωτικού Αστεροσκοπείου στο Βεάκειο**.

- **Ολοκληρώνουμε τις κατασκευές αγωγών αποχέτευσης λυμάτων σε όλες τις Δημοτικές Κοινότητες του Πειραιά**.

- **Ολοκληρώνουμε την κατεδάφιση των Μύλων Μοίρα στα Καμίνια** και δημιουργούμε χώρο πρασίνου και αναψυχής.

- **Ολοκληρώνουμε την αξιοποίηση του παλιού σιδηροδρομικού δικτύου από τη Λεύκα ως τον Άγιο Διο-**

ύσιο, με τη δημιουργία ποδηλατόδρομου και πεζόδρομου.

- **Ολοκληρώνουμε την ανάπλαση του αστικού περιβάλλοντος, δημιουργώντας πεζοδρόμους** με στόχο τη διευκόλυνση της κυκλοφορίας και της αναψυχής των κατοίκων, βελτιώνοντας τον αστικό εξοπλισμό και αναβαθμίζοντας το πράσινο σε όλες τις γειτονιές του Πειραιά.

- **Μεριμνούμε για τη δημιουργία ειδικών ραμπών** σε όλα τα πεζοδρόμια της πόλης για τη διευκόλυνση της μετακίνησης των ΑμεΑ, αλλά και των μητέρων με καροτσάκια.

Αισθητικές Παρεμβάσεις για πιο όμορφο Πειραιά

Σχεδιάζουμε παρεμβάσεις σε επιλεγμένα σημεία της πόλης που βρίσκονται σε κατάσταση αδράνειας, κενά από δημόσιες και εμπορικές δραστηριότητες τα οποία κρύβουν μια δυναμικότητα σε ότι αφορά την αστική τους επιρροή. Με τον τρόπο αυτό, δημόσιοι χώροι μικρής ή μεγάλης μπορούν να μετατραπούν σε τοπόσημα για την πόλη.

- **Ανακαινίζουμε τις όψεις των κτιρίων για την αισθητική αναβάθμιση περιοχών και την αρχιτεκτονική ανάδειξη διατηρητέων δημόσιων κτιρίων**
Το πρόγραμμα ξεκινάει πιλοτικά στις περιοχές έναντι των κεντρικών πυλών του λιμανιού και συνεχίζεται στις περιοχές με αρχαιολογικό ενδιαφέρον, όπως οι Αστικές Πύλες (Ομ. Σκυλίτση – Πύλης-Κόδρου-Κολοκοτρώνη- 34ου Συντάγματος), η Ράλλειος (πλ. Τερψιθέας – Καραϊσκού-Φιλελλήνων-Περικλέους-Σκουζέ), η Σπηλιά της Αρετούσας (λόφος της Μουνιχίας, Τσαμαδού & Ρήγα Φεραίου), το Αρχαίο Θέατρο της Ζέας, το Αρχαιολογικό Μουσείο (Χαρ. Τρικούπη & Φιλελλήνων), η κεντρική Πύλη του αρχαίου Πειραιϊκού περιβόλου κλπ.

- **Θεσπίζουμε κίνητρα με σκοπό να παρακινήσουμε τους πολίτες στην κατεύθυνση της δημιουργίας δράσεων για την ανάπλαση των προσόψεων των δικών τους κτιρίων.**

Τα κίνητρα αυτά δεν είναι κατ' ανάγκη οικονομικά, αλλά και νομοθετικά, με την περιστολή της γραφειοκρατίας και την απλούστευση των διαδικασιών αδειοδότησεως για τη διεξαγωγή των εργασιών της ανάπλασης των κτιρίων εντός ορισμένων περιοχών.

Η υλοποίηση του Προγράμματος θα συντελέσει στην ανάπτυξη της τοπικής οικονομίας. Επιπλέον, οι προβλεπόμενες αναπλάσεις θα συμβάλλουν στην ελκυστικότητα του αστικού χώρου για αυτούς που διαβιούν σε αυτόν αλλά και σε αυτούς που τον επισκέπτονται.

- **Παρεμβάσεις μικρής κλίμακας σε συνεργασία με συλλογικότητες της πόλης**. Ταυτόχρονα προσφέρουμε έδαφος για πειραματισμό σε νέους δημιουργικούς πυρήνες και συλλογικότητες της πόλης. Νέους καλλιτέχνες, δημιουργικά δίκτυα και συλλογικότητες οι οποίες έχουν αναδυθεί στον Πειραιά της κρίσης.

Ενδεικτικές παρεμβάσεις:

- ✓ **Καλύψεις όψεων, προσόψεων, βιτρινών και γενικά επιφανειών κλειστών καταστημάτων, εγκαταλειμμένων ή ημιτελών κτιρίων**, με καλλιτεχνικές δημιουργίες με χρώμα ή κάλυψη με ζωγραφισμένα πανό ή άλλες τεχνικές κάλυψης. Καλύπτουμε με εικαστικές προσόψεις τα 2 εμβληματικά κτίρια του Πειραιά (Ράλλειος, Πύργος) μέχρι να βρεθεί οριστική λύση για την αξιοποίησή τους.

- ✓ **Μικρές εκθέσεις τέχνης σε χώρους που μένουν ανεκμετάλλευτοι** όπως κλειστά καταστήματα και άδειες βιτρίνες (πχ. πεζόδρομος Σωτήρος Διός, Ηρώων Πολυτεχνείου, Τερψιθέα-Βρυώνη κλπ.) φωτίζοντας έρημα και σκοτεινά σημεία της πόλης.

- ✓ **Δημιουργία εργαστηρίων για κήπους και χώρους πρασίνου** (pop-up gardens).

- **Βελτιώνουμε τους κοινόχρηστους δημόσιους χώρους**.

Αποκτούμε σύγχρονο αστικό εξοπλισμό, συνδυάζοντάς τον με νέες τεχνολογίες και νέες τάσεις στο σχεδιασμό (design) ώστε να δημιουργεί ταυτότητα στο δημόσιο χώρο.

Ανανεώνουμε τον αστικό εξοπλισμό της πόλης (παγκάκια, φωτιστικά, μπάρες, βάσεις ποδηλάτων, πινακίδες οδών, καλάθια καθαριότητας, στάσεις αναμονής, πληροφοριακούς, διαφημιστικούς πίνακες, κλπ) Συνδυάζουμε απόκτηση νέου εξοπλισμού με στοιχεία ενεργειακής αυτοδυναμίας και αποδοτικής φωτοβολταϊκής τεχνολογίας (στάσεις αναμονής, φωτιστικά κλπ).

Ο νέος αστικός εξοπλισμός, πέρα από το γεγονός ότι θα βελτιώσει την εικόνα της πόλης, θα φιλοξενήσει χρήσεις αναψυχής, εκπαίδευσης, άθλησης, εμπορίου και θα συμ-

βάλλει στην αναστροφή της τάσης ερημοποίησης των πεζοδρομίων και των δημόσιων χώρων, κυρίως στις γειτονιές.

- **Αυξάνουμε και εκσυγχρονίζουμε τον δημόσιο φωτισμό**.

Το δίκτυο οδικού φωτισμού αποτελεί ένα από τα βασικότερα κομμάτια των υποδομών μιας σύγχρονης πόλης. Η ενέργεια που καταναλώνεται για το φωτισμό των δρόμων αποτελεί ένα μεγάλο μέρος του συνόλου της ενέργειας που καταναλώνεται στον δήμο. Επίσης τα κόστη συντήρησης και λειτουργίας είναι σημαντικά, με αποτέλεσμα να απορροφούν σημαντικό μέρος των πόρων του δήμου.

Σχεδιάζουμε την εφαρμογή σύγχρονων τεχνολογιών-εξοικονόμησης-ενέργειας στο δίκτυο ηλεκτροφωτισμού, με χρήση εναλλακτικού φωτισμού και ενεργειακά οικονομι-

κών μέσων, ώστε να δημιουργήσουμε ένα αίσθημα ασφάλειας, εξωστρέφειας του δημόσιου χώρου και προσανατολισμού στην πόλη.

Σχεδιάζουμε τη φωταγώγηση ιστορικών κτιρίων, μια σχετική σύγχρονη πρακτική, για την ανάδειξη της αρχιτεκτονικής ταυτότητας της πόλης.

5. Περισσότερο πράσινο στην πόλη

Εκτός από την προώθηση ενός ολοκληρωμένου προγράμματος βελτίωσης και αναβάθμισης του πρασίνου στους κοινόχρηστους χώρους, τα πάρκα της πόλης και τη συστηματική προσπάθεια απόκτησης νέων χώρων πρασίνου, προτάσσουμε νέες πρωτοποριακές δράσεις, όπως:



- **Μετατρέπουμε τις στέγες των δημοσίων κτιρίων σε Πράσινα Δώματα.** Σχεδιάζουμε τη κατασκευή Πράσινων Δωματίων σε δημόσια και δημοτικά κτίρια του Πειραιά όπως σχολεία, βρεφονηπιακούς σταθμούς, νηπιαγωγεία, πνευματικά και πολιτιστικά κέντρα και άλλα κτίρια του Δήμου, όπου το επιτρέπουν τα χαρακτηριστικά του κτιρίου.

- **Αναπτύσσουμε το πρόγραμμα «πράσινες βεράντες»** για τη φύτευση στα μπαλκόνια και τις βεράντες.

- **Σε συνεργασία με τον ΟΛΠ, διερευνούμε τη δυνατότητα δημιουργίας χώρων πρασίνου εντός της ζώνης του λιμανιού.** Συγκεκριμένα, παραπλεύρως της Ακτής Ξαβερίου, στην άκρη της Πειραιϊκής χερσονήσου (από την Ακτή Ξαβερίου μέχρι την κατάληξη της λεωφόρου Χατζηκυριακού), στην κατάληξη της Χατζηκυριακού, έμπροσθεν Ι.Ν. Ζωοδόχου Πηγής και στην περιοχή γύρω από το Λιοντάρι του Πειραιά.

- **Σχεδιάζουμε πιλοτικό πρόγραμμα ενοποίησης των ακάλυπτων χώρων πολυκατοικιών σε ορισμένα τετράγωνα της πόλης,** προκειμένου να καλύψουμε το πρόβλημα έλλειψης ελεύθερων χώρων. Η πρόσβαση σε αυτούς θα ελέγχεται με ηλεκτρονική κάρτα που θα διαθέτουν οι κάτοικοι των πολυκατοικιών των οποίων οι ακάλυπτοι ενοποιούνται.

Η ενοποίηση των ακάλυπτων χώρων θα γίνεται με τη συναίνεση των κατοίκων των συγκεκριμένων τετραγώνων.

6. Αντιμετωπίζουμε την ατμοσφαιρική ρύπανση

Η ατμοσφαιρική ρύπανση στον Πειραιά είναι ιδιαίτερα αυξημένη υποβαθμίζοντας την ποιότητα της ζωής των πολιτών και θέτοντας σε κίνδυνο την υγεία των ευαίσθητων ομάδων πληθυσμού, όπως τα παιδιά και οι ηλικιωμένοι. Η λειτουργία του λιμανιού, η αυξημένη κίνηση και η θέρμανση στα σπίτια αποτελούν τις κύριες πηγές του προβλήματος.

Για την παρακολούθηση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης έχουμε ένα ολοκληρωμένο σχέδιο που περιλαμβάνει:

- Την ενίσχυση των δικτύων παρακολούθησης της αέριας ρύπανσης που έχει το ΥΠΕΚΑ, στα όρια του Δήμου και στις ευαίσθητες περιοχές.
- Σε συνεργασία με την Περιφέρεια, την ενίσχυση των ουσιαστικών περιβαλλοντικών ελέγχων προς όλες τις κατευθύνσεις, συμβάλλοντας στην πρόληψη της ρύπανσης.

- Την ανάπτυξη εργαλείων, με τη βοήθεια της πληροφορικής και των νέων τεχνολογιών, για την έγκαιρη ενημέρωση, αποτροπή, πρόβλεψη και παρακολούθηση φαινομένων ρύπανσης.

Σε συνεργασία και διαβούλευση με όλους τους εμπλεκόμενους φορείς, ΟΛΠ, ναυτιλιακές εταιρείες και τους πολίτες, σχεδιάζουμε ένα σχέδιο δράσης για τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης στο λιμάνι, με μέτρα όπως:

- Μείωση ταχύτητας πλοίων κατά την προσέγγιση στο λιμάνι.
- Ηλεκτροδότηση ελλιμενισμένων πλοίων (cold ironing).
- Προώθηση χρήσης ΑΠΕ για κάλυψη ενεργειακών αναγκών του λιμανιού και των πλοίων.
- Εκσυγχρονισμός εξοπλισμού φόρτωσης – εκφόρτωσης.
- Προώθηση χρήσης περιβαλλοντικά φιλικών καυσίμων στο λιμάνι και στους χρήστες του λιμανιού (port operators).
- Επιστάμενο Έλεγχο εκπομπών ρύπων από πλοία σύμφωνα με τα όσα προβλέπει η εθνική και κοινοτική νομοθεσία.
- Βελτίωση προσβασιμότητας μέσω της ενίσχυσης των δικτύων μεταφοράς στην πόλη και το λιμάνι.

- Δενδροφυτεύσεις στο μέτωπο του λιμανιού.

Πολιτική φιλικής ενέργειας από τον Δήμο

Η ενεργειακή πολιτική του Δήμου αποτελεί το βασικό εργαλείο για τη μετάβαση σε μια κοινωνία χαμηλού ανθρακικού αποτυπώματος και λήψης μέτρων για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής.

Θα προχωρήσουμε άμεσα στη σύνταξη, υποβολή και συστηματική παρακολούθηση του **Σχεδίου Δράσης Αειφόρου Ενέργειας (ΣΔΑΕ)** για τον Δήμο Πειραιά, ώστε να αποτυπωθούν συστηματικά και να ενταχθούν στα νέα ευρωπαϊκά χρηματοδοτικά εργαλεία οι άξονες της ενεργειακής και αναπτυξιακής μας πολιτικής.

Στα κτίρια, τα οποία ανήκουν στον Δήμο Πειραιά, καθώς και σε όσα κατασκευαστούν, αναπλαστούν ή αναβαθμιστούν για την κάλυψη των αναγκών της πόλης, προωθούμε την υιοθέτηση βιοκλιματικών κριτηρίων.

7. Κατασκευάζουμε σύγχρονες και ασφαλείς παιδικές χαρές για τα παιδιά μας, σε κάθε γειτονιά

Σε κάθε γειτονιά δημιουργούμε μια νέα παιδική χαρά σύγχρονων προδιαγραφών ασφαλείας. Αναβαθμίζουμε και εκσυγχρονίζουμε τις υφιστάμενες παιδικές χαρές.

- Εξοπλίζουμε τις παιδικές χαρές με οικολογικά υλικά και επαρκή φωτισμό.
- Οργανώνουμε δραστηριότητες με εξειδικευμένους παιδαγωγούς για

τους νεαρούς δημότες και τους συνοδούς τους.

- Δημιουργούμε έναν νέο μεγάλο παιδότοπο στο Φάληρο.

8. Έργα και παρεμβάσεις για να αποκτήσουν ζωή όλες οι γειτονιές μας

Εκτός από τους κεντρικούς άξονες της πολιτικής μας, έχουμε ολοκληρωμένο πρόγραμμα παρεμβάσεων σε κάθε γειτονιά. Στόχος μας είναι να αποκτήσει ζωντάνια και καλύτερη ποιότητα ζωής ολόκληρη η πόλη και όχι μόνο το κέντρο. Στόχος μας είναι να έχει η κάθε γειτονιά ένα χώρο άθλησης και μια παιδική χαρά.

Συγκεκριμένα, για κάθε διαμέρισμα προγραμματίζουμε:

1ο ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑ (Πειραιϊκή, Άγιος Βασίλειος, Χατζηκυριάκειο, Καλλιόπολη, Ζωοδόχος Πηγή, Φρεαττώδα, Τζάνειο)

- **Σχεδιάζουμε αναπλάσεις σε δημόσιους χώρους** του Διαμερίσματος, όπως τις πλατείες Νίκης, Καρπάθου και Σερφιώτου.
- **Σχεδιάζουμε στην Πειραιϊκή έργα αντιστήριξης** για την αποφυγή πε-

ραιτέρω κατολισθήσεων και την αποκατάσταση του φυσικού περιβάλλοντος που έχει αλλοιωθεί.

- **Διαμορφώνουμε το χώρο γύρω από το Λιοντάρι του Πειραιά.**

- **Δημιουργούμε χώρο περιπάτου στην Πειραιϊκή,** ο οποίος θα σχεδιαστεί για την ανάδειξη των Τειχών, με ήπιες κατασκευές και υλικά φιλικά προς το περιβάλλον. Ανακατασκευάζουμε το υφιστάμενο πεζοδρόμιο και το αναβαθμίζουμε με νέο αστικό εξοπλισμό και φωτισμό. Αντικαθιστούμε τους φοίνικες της Πειραιϊκής που έχουν καταστραφεί.

- **Επεκτείνουμε την ανάπλαση του παραλιακού μετώπου** με παρεμβάσεις και στους εσωτερικούς δρόμους του Διαμερίσματος, με αναβάθμιση του αστικού πράσινου, βελτίωση ηλεκτροφωτισμού, ανακατασκευή οδοστρωμάτων, κατασκευή σύγχρονων πεζοδρομίων και φύτευση δενδροστοιχιών ή αποκατάστασή τους στους δρόμους που έχουν κοπεί.

- **Τιμούμε τη ναυτική ιστορία της πόλης** μας με την ανάπλαση του Μνημείου Ναυτικών Β' Παγκοσμίου Πολέμου (Σταυρός) και την τοποθέτηση Μνημείου του Αφανούς Ναύτου.



“Παιδικές χαρές σε κάθε γειτονιά!”

- **Αξιοποιούμε την υπάρχουσα, εγκεκριμένη μελέτη για την ανάδειξη του Ναυτικού Μουσείου στη Φρεαττύδα.**

2° ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑ (Τερψιθέα, Προφήτης Ηλίας)

Σε συνεργασία με τους συναρμόδιους φορείς της πόλης, αναζητούμε λύσεις για τα σοβαρά ζητήματα του εμπορικού κέντρου. Πιο συγκεκριμένα:

- **Επιδιώκουμε να δώσουμε λύσεις για το πρόβλημα της στάθμευσης**, το οποίο έχει οξυνθεί εξαιτίας των πρόσφατων μονοδρομήσεων. Υπολογίζεται ότι έχουν χαθεί 2.500 θέσεις στάθμευσης, η απώλεια των οποίων προκαλεί ακόμη περισσότερες δυσκολίες στους εμπόρους και τους καταναλωτές του Πειραιά.

- **Αντιμετωπίζουμε το πρόβλημα που προκύπτει με την απομάκρυνση των περιπτέρων** από τη λεωφόρο Γρηγορίου Λαμπράκη, τη Βασιλέως Γεωργίου και την Εθνικής Αντιστάσεως, με διάλογο και συνεργασία με τον σύλλογο περιπτειούχων Πειραιά.

- **Τονώνουμε την εμπορική κίνηση του Πειραιά**, με τη δημιουργία της νέας Αγοράς τροφίμων.

- **Επεκτείνουμε το πρόγραμμα της ανάπλασης του παραλιακού μετώπου**, με παρεμβάσεις στους εσωτερικούς δρόμους του Διαμερίσματος και στην πλατεία Τερψιθέας (αναβάθμιση του αστικού πράσινου, βελτίωση ηλεκτροφωτισμού, ανακατασκευή οδοστρωμάτων, κατασκευή σύγχρονων πεζοδρομίων).

- **Αξιοποιούμε τους εγκαταλελειμμένους χώρους που βρίσκονται κάτω από τη γέφυρα της λεωφόρου Γρηγορίου Λαμπράκη**, για τη δημιουργία στεγασμένων χώρων αθλητισμού.

3° ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑ (Νέο Φάληρο, Μυρτιδιώτισσα, Σούδα, Στάδιο Καραϊσκάκη)

- **Σχεδιάζουμε πρόγραμμα συνολικής ανάπλασης στην περιοχή των εκβολών του Κηφισού, του ΣΕΦ και του Δελφιναρίου**, με τη δημιουργία χώρων πρασίνου και νέων αθλητικών εγκαταστάσεων στίβου. Αναπλάθουμε την πλατεία Καραϊσκάκη και αναβαθμίζουμε το αστικό πράσινο.

- **Αξιοποιούμε τους χώρους του εργοστασίου ΧΡΩΠΕΙ** αποκλειστικά για πράσινο, αθλητικές εγκαταστάσεις και πάρκο κυκλοφοριακής αγωγής.

- **Αναλαμβάνουμε πρωτοβουλία για τον καθαρισμό των νεοκλασικών κτιρίων** του Διαμερίσματος και φροντίζουμε ώστε να μην αποτελούν εστία μόλυνσης.

- **Σε συνεργασία με τη ΔΕΗ**, πραγματοποιούμε πρόγραμμα πολιτιστικών εκδηλώσεων του Διαμερίσματος στον χώρο του παλιού εργοστασίου ηλεκτρισμού, ενώ επεξεργαζόμαστε τη δημιουργία ενός Βιομηχανικού Μουσείου. Στα 26 στρέμματα του ακινήτου δημιουργούμε χώρο πρασίνου και αναψυχής ανοιχτό στους κατοίκους και επισκέπτες.

- **Δημιουργούμε βρεφονηπιακό σταθμό**, για την κάλυψη των αναγκών των οικογενειών του Διαμερίσματος.

- **Σχεδιάζουμε έναν μεγάλο παιδότοπο για την ανάγκες των παιδιών**, όχι μόνο του Διαμερίσματος, αλλά και ολόκληρου του Πειραιά.

- **Αναβαθμίζουμε την υπόγεια διάβαση που συνδέει το ΣΕΦ με τον Σταθμό του Ηλεκτρικού**, η οποία αποτελεί εστία μόλυνσης.

- **Συνεργαζόμαστε με την Περιφέρεια για την κατασκευή αντιπλημμυρικών έργων.**

- **Προχωρούμε σε έργα ανακατασκευής των πεζοδρομίων** και συντήρηση των ασφαλτοστρώσεων των δρόμων, όπου απαιτείται.

- **Διεκδικούμε την κατασκευή της γέφυρας της οδού Σολωμού**, που θα διευκολύνει την κυκλοφορία των οχημάτων από και προς Νέο Φάληρο και Μοσχάτο, με στόχο την καλύτερη εξυπηρέτηση των κατοίκων της περιοχής.

- **Πραγματοποιούμε μιοκτονίες και αντικουνουπικούς ψεκασμούς** στη περιοχή του Κηφισού, για την προστασία της δημόσιας υγείας.

4° ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑ (Καμίνια, Παλιά Κοκκινιά, Άγιος Ελευθέριος, Αρμένικα).

- **Αξιοποιούμε τους ελεύθερους χώρους** στο στρατόπεδο Σακελλίωνα και ολοκληρώνουμε τις παρεμβάσεις στο πάρκο του πρώην στρατοπέδου Παπαδογιωργή. Προτείνουμε την κατασκευή του **νέου υπερσύγχρονου κολυμβητηρίου του Πειραιά** σε χώρους του πρώτου στρατοπέδου.

- **Καλύπτουμε τις ανάγκες στέγασης σημαντικών φορέων του Πειραιά στον χώρο του εργοστασίου Ρετσίνα**, έπειτα από ανοικτή διαβούλευση με τους πολίτες της πόλης.

- **Βελτιώνουμε τις αθλητικές εγκαταστάσεις στον χώρο του πρώην ΚΤΕΛ** στην οδό Θηβών και συντηρούμε το υφιστάμενο γήπεδο μπάσκετ του Ατρόμητου.

- **Αναβαθμίζουμε το θέατρο Γραμμών**, ώστε να αξιοποιηθεί για τις πολιτιστικές εκδηλώσεις του Διαμερίσματος.

- **Αντιμετωπίζουμε το συγκοινωνιακό πρόβλημα της οδού Θήρας.**

- **Αξιοποιούμε τους Μύλους Μοίρα** και δημιουργούμε χώρο πρασίνου και αναψυχής.

- **Φροντίζουμε για την ανακατασκευή των φθαρμένων πεζοδρομίων της οδού Πειραιώς** με νέες πλακοστρώσεις και ανακατασκευάζουμε το φθαρμένο οδόστρωμα όπου είναι απαραίτητο.



- **Αναπλάθουμε τις πλατείες του Διαμερίσματος**, που χρειάζονται ανανέωση του αστικού εξοπλισμού, ηλεκτροφωτισμό και φύτευση πρασίνου (πλατείες Δωδεκανήσου, Ανδρέα Παπανδρέου, Παπασπύρου).

- **Βελτιώνουμε τον ηλεκτροφωτισμό**, προχωρούμε στην ανακατασκευή οδοστρωμάτων, σύγχρονων πεζοδρομίων και τη φύτευση δενδροστοιχιών όπου απαιτείται.

5° ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑ (Μανιάτικα, Ταμπούρια, Άγιος Διονύσιος, Καραβάς, Αγία Σοφία)

Το σημαντικότερο πρόβλημα του 5ου Διαμερίσματος είναι η έλλειψη πρασίνου και χώρων για αθλητικές δραστηριότητες.

- **Διεκδικούμε για τη δημιουργία πρασίνου**, τα οικοπέδα που βρίσκονται στη συμβολή των οδών Αιγάλεω και Δράμας, καθώς και Ψαρών και Αγίου Όρους.

- **Προτείνουμε την ανέγερση σύγχρονου κλειστού σκοπευτηρίου** στον χώρο που βρίσκεται παλιό βιομηχανικό κτίριο (Δογάνης- Παπαστράτου), έπειτα από διαβούλευση με τους κατοίκους του Διαμερίσματος.

- **Διερευνούμε τη δυνατότητα χρήσης βιομηχανικών χώρων** που βρίσκονται στην περιοχή και σήμερα έχουν εγκαταλειφθεί.

- **Διεκδικούμε τη χρήση του κλειστού ΕΠΑΛ** στο λόφο Βώκου.

- **Στεγάζουμε στο «Καλιφόρνια», έναν εμβληματικό χώρο στα «Μανιάτικα»**, που έχει μείνει κλειστός για πολλά χρόνια, ενώ ο Δήμος συνεχίζει να επιβαρύνεται οικονομικά για τη μίσθωσή του, τις πολιτιστικές εκδηλώσεις που προγραμματίζουμε για το Διαμέρισμα και ενσωματώνουμε σε αυτές τις δραστηριότητες της Θεατρικής Ομάδας.

- **Αναβαθμίζουμε τη λειτουργία του Δημοτικού Ιατρείου**, το οποίο, αν και είναι το μοναδικό του Δήμου, εξακολουθεί να υπολειτουργεί.

- **Βελτιώνουμε τις υποδομές των βρεφονηπιακών σταθμών**, οι οποίοι στεγάζονται σε χώρους που χρειάζονται βελτιώσεις.

- **Δημιουργούμε νέο ΚΑΠΗ στα όρια του Διαμερίσματος** με τον Δήμο Κεραταινίου-Δραπετσώνας.

- **Σχεδιάζουμε την ανάπλαση της πλατείας Θεμιστοκλή.**

- Προχωρούμε σε ανακατασκευή οδοστρωμάτων, στη συντήρηση και ανακατασκευή πεζοδρομίων με χρήση νέων πλακοστρώσεων, όπου είναι απαραίτητο, καθώς και στην αναβάθμιση του δικτύου ηλεκτροφωτισμού.

ενότητα 3

Δράσεις για τους Πειραιώτες: Στην κοινωνική πρόνοια, στον πολιτισμό, στον αθλητισμό, στην εκπαίδευση

1. Κοινωνική πολιτική και στήριξη ευπαθών ομάδων.

2. Ο πολιτισμός του Πειραιά στο προσκήνιο.

3. Ανακαινίζουμε και δημιουργούμε νέα σχολικά κτίρια και βρεφονηπιακούς σταθμούς.

4. Δημιουργούμε νέες αθλητικές εγκαταστάσεις και αναβαθμίζουμε τις υπάρχουσες.

1. Κοινωνική πολιτική και στήριξη ευπαθών ομάδων

Στόχος του Δήμου είναι να μην βρεθεί κανείς μόνος του στην κρίση. Για το σκοπό αυτό ενισχύουμε το δίκτυο κοινωνικών υποδομών του Δήμου μας και συνεργαζόμαστε με φορείς, εθελοντικές οργανώσεις και επιχειρήσεις της πόλης για να αντεπεξέλθουμε στο κοινωνικό μας έργο.

Μέτρα για την καταπολέμηση της φτώχειας και την προστασία των ευάλωτων κοινωνικών ομάδων.

Το δίκτυο κοινωνικής προστασίας και καταπολέμησης της φτώχειας που θα δημιουργήσουμε, αποσκοπεί κυρίως στην παροχή βασικών υπηρεσιών κοινωνικής φροντίδας σε αυτούς που έχουν ανάγκη και στην κοινωνική επανενσωμάτωση των περιθωριοποιημένων από την φτώχεια συμπολιτών μας. Προτεραιότητα θα έχουν οι ευάλωτες ομάδες πληθυσμού που έχουν χτυπηθεί από την κρίση. Άνεργοι, ανασφάλιστοι, πολύτεκνες και μονογονεϊκές οικογένειες, ΑμεΑ, ηλικιωμένοι, άτομα που αντιμετωπίζουν τον κίνδυνο του κοινωνικού αποκλεισμού.

Στήριξη στο έργο της Ιεράς Μητρόπολης Πειραιά

Σημαντικό ρόλο στο δίκτυο κοινωνικής προστασίας και καταπολέμησης της φτώχειας θα παίξει η **Ιερά Μητρόπολη Πειραιώς**.

Η Εκκλησία ανταποκρίνεται ήδη στην κοινωνική της αποστολή με την ανάπτυξη πλήθους δράσεων και φιλανθρωπικών πρωτοβουλιών για την ανακούφιση όσων έχουν ανάγκη και δαπανά σημαντικά ποσά για το φιλανθρωπικό και κοινωνικό της έργο.

Για τον λόγο αυτό, η νέα διοίκηση του Δήμου Πειραιά θα παρέχει ουσιαστική υποστήριξη στην Ιερά Μητρόπολη Πειραιώς για την επέκταση και συγχρηματοδότηση του φιλανθρωπικού της έργου.

Δίκτυο Πρόληψης και Περιθάλψης για όλους τους πολίτες του Πειραιά

Θα προωθήσουμε τη δικτύωση και σύμπραξη Υπηρεσιών, Δημόσιων και Ιδιωτικών Φορέων Κοινωνικής Αλληλεγγύης, την αξιοποίηση όλων των δομών, Οργανισμών και Επιστημόνων, καθώς και τον συντονισμό των υπηρεσιών του Δήμου με τις δημόσιες υπηρεσίες Υγείας (ΕΟΠΥΥ, ΥΠΕ, ΑΕΙ).

Επιπλέον, θα διεκδικήσουμε χορηγίες από τον ιδιωτικό τομέα που θα χρηματοδοτήσουν την προσπάθειά μας.

Ενίσχυση του έργου της Κοινωφελούς Δημοτικής Επιχείρησης Πειραιά

- Ειδικότερα, ενισχύουμε το έργο των ξενώνων αστέγων και συνοδών ασθενών του νοσοκομείου «Μεταξά».
- το πρόγραμμα «Βοήθεια στο Σπίτι».
- το Επιστημονικό Κέντρο Συμβουλευτικής και Ψυχολογικής Υποστήριξης Ατόμου και Οικογένειας.
- τον Ξενώνα Φιλοξενίας για Κακοποιημένες Γυναίκες.

Δράσεις κοινωνικής αλληλεγγύης

Απέναντι στις συνέπειες της οικονομικής κρίσης και της φτώχειας αντιτάσσουμε δράσεις κοινωνικής αλληλεγγύης, όπως:

- **Πλήρη απαλλαγή των πολυτεχνικών, των μονογονεϊκών οικογενειών και ΑμεΑ από τα δημοτικά τέλη.**

- **Παροχή συμβουλευτικής και ψυχολογικής υποστήριξης στις οικογένειες των ΑμεΑ και κατ'οίκον εξυπηρέτηση από τα ΚΕΠ των ΑμεΑ και των ατόμων που τα φροντίζουν.**

- **Λειτουργία δομών στήριξης ατόμων με αναπηρίες** (εργαστήρια, κέντρα δημιουργικής απασχόλησης).

- Μείωση των τελών σε όσους προσλαμβάνουν ανέργους.

- **Δημιουργία ενός νέου σύγχρονου Κοινωνικού Φαρμακείου σε συνεργασία με ιδιώτες και τις φαρμακευτικές εταιρείες**, προκειμένου κανείς πολίτης του Πειραιά που έχει ανάγκη, να μην μένει χωρίς τα φάρμακα που χρειάζεται.

- **Στήριξη του υφιστάμενου Δημοτικού Ιατρείου, στη 5^η Δημοτική Κοινότητα (οδό Αγκιάλου) και ίδρυση νέων μονάδων** παροχής υπηρεσιών πρωτοβάθμιας περίθαλψης σε συνεργασία με το Υπουργείο Υγείας.

- **Οργάνωση Εθελοντικής Αιμοδοσίας** με στόχο τη δημιουργία Τράπεζας Αίματος για τους Δημότες του Πειραιά.

- **Διοργάνωση Προγράμματος δωρεάν Προληπτικών Εξετάσεων για παιδιά δημοτικού** οι οποίοι θα πραγματοποιηθούν σε κινητές μονάδες υγείας που θα εγκατασταθούν σε φτωχές περιοχές του Πειραιά.

- **Παροχή σε κάθε Γυναίκα, άνεργη, ανασφάλιστη ή χαμηλού εισοδήματος, δωρεάν συμβουλευτικών υπηρεσιών και προληπτικών εξετάσεων** μαστογραφίας και τεστ ΠΑΠ καθώς και εξετάσεων οστεοπόρωσης.

- **Σύσταση ενός δικτύου αλληλεγγύης και συμβουλευτικής για τους πάσχοντες από σακχαρώδη διαβήτη, καθώς και ενός δικτύου υποστήριξης για τους ασθενείς καρκινοπαθείς και τις οικογένειες τους.**



- **Δημιουργία προγράμματος ενημέρωσης, ευαισθητοποίησης και παροχής δωρεάν προληπτικών εξετάσεων για τον σακχαρώδη διαβήτη.**

- **Δράσεις ενίσχυσης της κοινωνικής οικονομίας**, με τη δημιουργία και στήριξη κοινωνικών επιχειρήσεων, κυρίως εκείνων που προάγουν την κοινωνική συνοχή, με την παροχή υπηρεσιών υγείας και κοινωνικής προστασίας.

- **Φροντίδα των νόμιμων μεταναστών που ζουν στον Πειραιά, με παροχή υπηρεσιών πρωτοβάθμιας υγείας και επέκταση των προγραμμάτων εκμάθησης της ελληνικής γλώσσας.** Πρόθεσή μας είναι να διευκολύνουμε την ομαλή τους ένταξη στην κοινωνία του Πειραιά, ώστε να αποφύγουμε φαινόμενα γκετοποίησης και περιθωριοποίησής τους.

- **Ανάπτυξη ενημερωτικών δράσεων με στόχο την καταπολέμηση των κάθε είδους διακρίσεων.**

- **Κάλυψη των αναγκών στέγασης των αστέγων και όσων αντιμετωπίζουν προβλήματα στέγης.** Εφαρμογή προγράμματος διασύνδεσης των κενών σπιτιών στην περιοχή του Πειραιά με άτομα και οικογένειες που αντιμετωπίζουν κίνδυνο έξωσης. Ως κίνητρο για τους ιδιοκτήτες, προκειμένου να νοικιάσουν το ακίνητό τους με χαμηλό μίσθωμα, θα λειτουργήσει η απαλλαγή από τα δημοτικά τέλη και πρόσθετες παροχές.


- **Αναβάθμιση των 11 Κέντρων Αγάπης και Αλληλεγγύης στις 5 Δημοτικές Κοινότητες**, με ενσωμάτωση νέων ψυχαγωγικών δράσεων, νέων τεχνολογιών και **παροχή σε όλους τους ηλικιωμένους συμπολίτες μας**

ενός ολοκληρωμένου προγράμματος Προληπτικής Ιατρικής και Πρωτοβάθμιας Φροντίδας.

- **Επέκταση των προγραμμάτων Τοπικών Δράσεων Κοινωνικής Ένταξης (ΤΟΠΕΚΟ, ΤΟΠΣΑ)**, με στόχο την αύξηση της απασχόλησης και την ενίσχυση της τοπικής οικονομίας.

Ενίσχυση και επέκταση εθελοντικών δράσεων

Η συμμετοχή των Πειραιωτών είναι καθοριστικής σημασίας για την αλληλεγγύη μεταξύ των πολιτών του Δήμου. Από την πλευρά μας θα παράσχουμε όλες τις διευκολύνσεις σε οργανωτικό επίπεδο (π.χ. στέγαση εθελοντικών οργανώσεων) και θα αναζητήσουμε χορηγίες, ώστε τόσο οι εθελοντικές δράσεις, όσο και οι ενέργειες της Εκκλησίας, να έχουν τη μέγιστη δυνατή στήριξη.



“Οργανώνουμε
φεστιβάλ σε κάθε
γειτονιά του Πειραιά.
Διεκδικούμε ο Πειραιάς
να είναι η Πολιτιστική
Πρωτεύουσα της
Ευρώπης το 2021”



2. Ο πολιτισμός του Πειραιά στο προσκήνιο

Το πρόγραμμα για τον τομέα του Πολιτισμού, περιλαμβάνει δράσεις που σχετίζονται με την τουριστική ανάπτυξη του Πειραιά, την προστασία και την ανάδειξη του πολιτιστικού αποθέματος της πόλης, καθώς και την ενίσχυση του σύγχρονου πολιτισμού.

Διεκδικούμε ο Πειραιάς να είναι η Πολιτιστική πρωτεύουσα της Ευρώπης το 2021.

Διεκδικούμε ο Πειραιάς να γίνει η Πολιτιστική Πρωτεύουσα της Ευρώπης το 2021, σχεδόν 2500 χρόνια μετά από τη Ναυμαχία της Σαλαμίνας, που άλλαξε την ιστορία της Ευρώπης.

Προβολή των πολιτιστικών μνημείων της πόλης

Στόχος μας είναι η ενιαία και συστηματική προβολή των υφιστάμενων και υπό δημιουργία πολιτιστικών χώρων της πόλης. Πιο συγκεκριμένα:

- Η ολοκλήρωση του προγράμματος δημιουργίας της «Πολιτιστικής Ακτής», σε συνεργασία με τον ΟΛΠ.
- Η ανάδειξη και ο ηλεκτροφωτισμός του αρχαιολογικού χώρου των Ηετωνίων Πυλών, ώστε να γίνει επισκέψιμος.
- Σε συνεργασία με την αρμόδια Εφορεία Αρχαιοτήτων, η αποκατάσταση και ανάδειξη αρχαιολογικών χώρων που σήμερα παρουσιάζουν εικόνα απόλυτης εγκατάλειψης, όπως οι Νεώσοικοι, το Σηράγγιο

(«Σπηλιά του Παρασκευά») και η Σπηλιά της Αρετούσας, η ανάδειξη των ανασκαφών των αστικών ιπποδρόμων και ρωμαϊκών αρχαιολογικών οικοδομικών τετραγώνων στην Τερψιθέα και στου Βρυώνη, καθώς και των κήπων της Τερψιθέας και του Τινάνειου Κήπου.

- Η ανάδειξη των μουσείων του Πειραιά. Του Πειραιϊκού Αρχαιολογικού Μουσείου που λειτουργεί στην οδό Χαρ. Τρικούπη, και στο οποίο εκτίθενται ευρήματα από τον Πειραιά και την περιοχή της Αττικής παραλίας και του Ναυτικού Μουσείου της Ελλάδος. Παράλληλα, η αποκατάσταση του Ελληνιστικού Θεάτρου της Ζέας και η ανάδειξη του Τάφου του Θεμιστοκλή.
- Η δημιουργία ενιαίου προγράμματος διασύνδεσης και προβολής των χώρων πολιτισμού του Πειραιά (κάρτα επισκέπτη).

- Η χάραξη πολιτιστικών διαδρομών, που θα αναδεικνύουν τη λειτουργία και την ταυτότητα του Πειραιά, συνδέοντας κεντρικά και εμβληματικά σημεία της πόλης (Δημοτικό Θέατρο, πλατεία Κοραή, πλατεία Τερψιθέας, λιμάνι Ζέας) με τους αρχαιολογικούς χώρους και τα μουσεία (Αρχαιολογικό Μουσείο, Ναυτικό Μουσείο, Κονώνειο Τείχος, Αστικές Πύλες, Ηετιώνεια Ακτή).

Ενίσχυση των πολιτιστικών μας δρώμενων

- Επέκταση των δραστηριοτήτων του Δημοτικού Θεάτρου Πειραιά, διοργάνωση μεγάλων καλλιτεχνικών παραγωγών και διαμόρφωση του προγραμματισμού του με διαφανείς διαδικασίες και καλλιτεχνικό κύρος.
- Ενίσχυση των θερινών εκδηλώσεων στο Βεάκειο.

- Ενίσχυση των πολιτιστικών οργανισμών του Δήμου, όπως η Δημοτική Πινακοθήκη και η Δημοτική Βιβλιοθήκη. Προωθούμε την ανάδειξη, διατήρηση και άμεση δυνατότητα πρόσβασης στα αρχεία της Βιβλιοθήκης με τη ψηφιοποίησή τους.
- Επιτάχυνση των διαδικασιών κατασκευής του μοναδικού στον κόσμο Μουσείου Ενάλιων Αρχαιοτήτων στον χώρο του σιλό του λιμανιού.
- Ανάδειξη ως σημαντικό στοιχείο της βιομηχανικής ιστορίας της πόλης, των φούρνων του πάρκου Δηλαβέρη.
- Αξιοποίηση κενών χώρων (αποθηκών) του λιμανιού για την οργάνωση πολιτιστικών εκδηλώσεων.

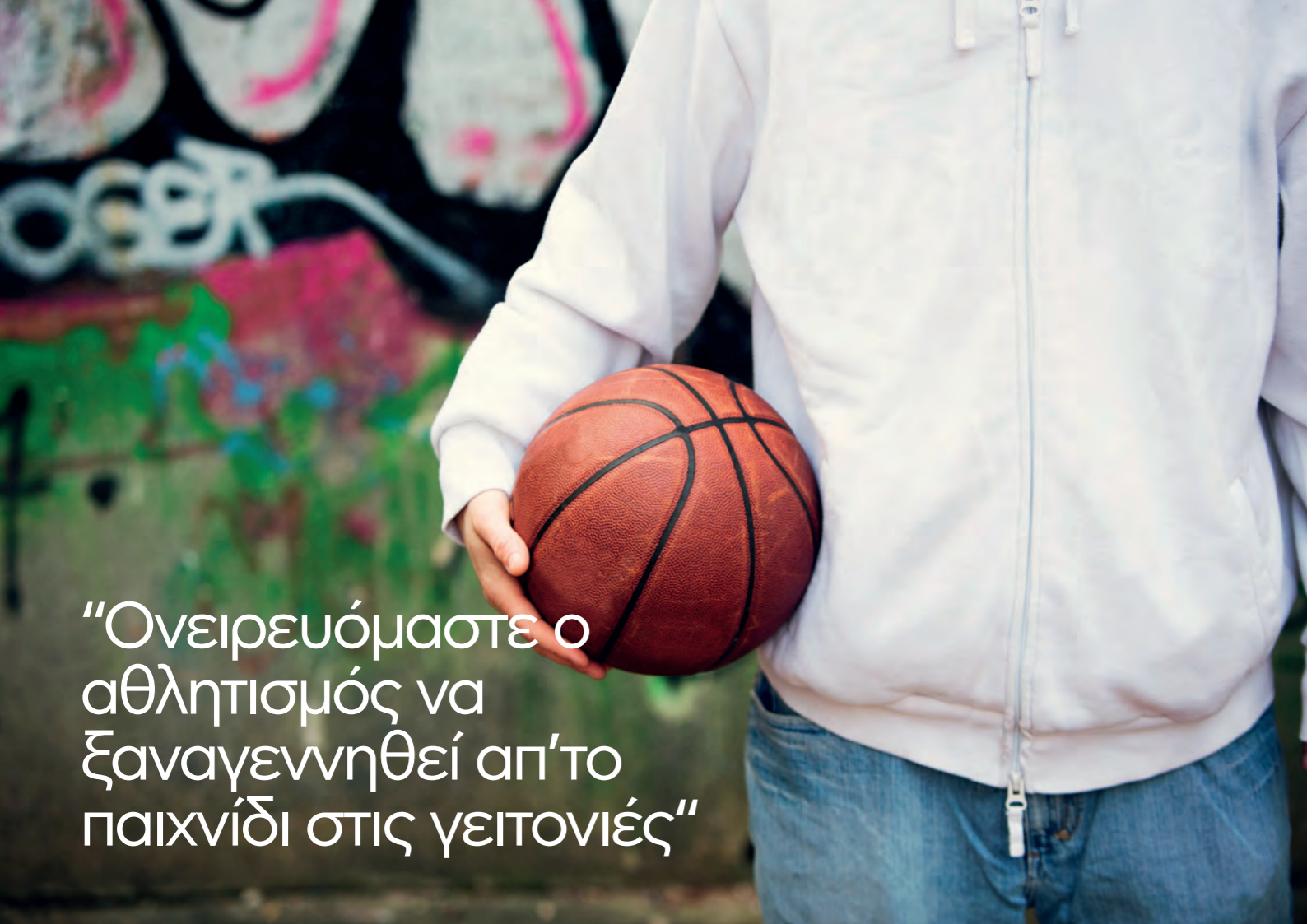
- Διοργάνωση πολιτιστικών δραστηριοτήτων όπως παιδικά φεστιβάλ, μουσικές βραδιές και συναυλίες,

κινηματογραφικά αφιερώματα, εκθέσεις εικαστικής τέχνης, σε κάθε γειτονιά του Πειραιά.

- Ανάδειξη της ιστορικής, αρχιτεκτονικής και μνημειακής παρακαταθήκης του Νεκροταφείου της Αναστάσεως, στο πρότυπο των αντίστοιχων σημαντικών ευρωπαϊκών κοιμητηρίων.

3. Ανακαινίζουμε και δημιουργούμε νέα σχολικά κτίρια και βρεφονηπιακούς σταθμούς

Προτεραιότητά μας είναι τα παιδιά της πόλης μας. Στηρίζουμε τις μητέρες του Πειραιά – ειδικά τις εργαζόμενες – στο δύσκολο έργο τους.



“Ονειρευόμαστε ο αθλητισμός να ξαναγεννηθεί απ’το παιχνίδι στις γειτονιές”

Σύγχρονα σχολεία σε κάθε διαμέρισμα

- **Συντηρούμε τις σχολικές μονάδες**, δίνοντας έμφαση στην ενεργειακή απόδοση των κτιρίων και εξασφαλίζοντας την υγεία και την ασφάλεια των μαθητών μας. Φροντίζουμε για την έγκαιρη κάλυψη των αναγκών θέρμανσης των σχολείων.
- **Εξωραϊζουμε και εκσυγχρονίζουμε τα σχολικά προαύλια** σύμφωνα με προδιαγραφές ασφαλείας και ορθής λειτουργίας (ειδικό δάπεδο, ασφαλή αθλητικά όργανα, φύτευση και ενίσχυση πρασίνου).
- **Διευρύνουμε το πρόγραμμα «Πράσινη Στέγη στο Σχολείο»** σε όλα τα σχολεία του Πειραιά.
- **Φροντίζουμε για την τοποθέτηση φωτεινού σηματοδότη-alarm**, έξω από κάθε σχολείο και παιδικό σταθμό του Δήμου μας.

- Αναβαθμίζουμε και εμπλουτίζουμε τα **σχολικά εργαστήρια**.
- **Δημιουργούμε το νέο αθλητικό σχολείο του Πειραιά**, το οποίο φιλοδοξούμε να αποτελέσει πρότυπο για όλη την Ελλάδα.
- Δημιουργούμε τα «**Οικολογικά Σχολεία**», εφαρμόζοντας το ομώνυμο διεθνές πρόγραμμα ECO-SCHOOLS, το οποίο αποτελεί μια εφαρμοσμένη πρόταση για την σταδιακή εφαρμογή των αρχών της αειφορίας στην σχολική πραγματικότητα, ενθαρρύνοντας και κινητοποιώντας ολόκληρη τη σχολική κοινότητα σε δράσεις σχετικές με το περιβάλλον.
- **Δημιουργούμε κέντρο δημιουργικής απασχόλησης** με απογευματινή λειτουργία κατά το σχολικό έτος και με ημερήσια λειτουργία τους καλοκαιρινούς μήνες με αθλητικές, πολιτιστικές και περιβαλλοντικές δράσεις (καλοκαιρινό camp).

- Ξεκινάμε τον εξοπλισμό των τάξεων με **ψηφιακούς πίνακες**, κάνοντας έργο την ψηφιακή τάξη.
- Οργανώνουμε με τη συνεργασία του Συλλόγου Γονέων και Κηδεμόνων, **σεμινάρια για την ενημέρωση των μαθητών** σε θέματα επαγγελματικού προσανατολισμού, επιλογής της κατάλληλης σχολής, τη βλαβερή συνήθεια του καπνίσματος και τη σωστή οδική συμπεριφορά.

Φροντίδα για βρεφονηπιακούς σταθμούς

- **Ενισχύουμε τους υφιστάμενους βρεφονηπιακούς και παιδικούς σταθμούς** με σύγχρονο υλικό και σχεδιάζουμε την κατασκευή νέων για την κάλυψη των αυξημένων αναγκών στις γειτονιές που απαιτείται.

- **Σχεδιάζουμε τη δημιουργία τριών (3) ολοήμερων παιδικών σταθμών** για τη διευκόλυνση των γονιών και ειδικότερα τις εργαζόμενες γυναίκες-μητέρας. Αναπτύσσουμε κέντρα δημιουργικής απασχόλησης για τα παιδιά, με την επίβλεψη εξειδικευμένων παιδαγωγών.
- **Σχεδιάζουμε τη δημιουργία βρεφονηπιακού και παιδικού σταθμού για ΑμΕΑ**.
- **Αναπτύσσουμε ενημερωτικό πρόγραμμα για την καταπολέμηση του σχολικού εκφοβισμού (bullying)**
- Με την πεποίθηση ότι η προστασία και βελτίωση του περιβάλλοντος πρέπει να αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της εκπαιδευτικής διαδικασίας, **σχεδιάζουμε τη προώθηση πιλοτικών προγραμμάτων δημιουργίας σχολικών λαχανόκηπων**.

4. Δημιουργούμε νέες αθλητικές εγκαταστάσεις και αναβαθμίζουμε τις υπάρχουσες

Ο Πειραιάς είναι μια πόλη με μεγάλη ιστορία, πολλά και σημαντικά σωματεία και πολλές επιτυχίες στον αθλητισμό.

Παρά ταύτα οι αθλητικές του υποδομές δεν καλύπτουν τις ανάγκες δημοτών και σωματείων της πόλης.

Τα δημοτικά διαμερίσματα δεν εξυπηρετούνται ισοτίμα από τις υφιστάμενες εγκαταστάσεις (το 3^ο δημοτικό διαμέρισμα διαθέτει μόνο 2 αίθουσες γυμναστικής για προγράμματα μαζικού αθλητισμού).

Το υπάρχον κολυμβητήριο στα Βοτσαλάκια δεν καλύπτει τις ανάγκες όλων των δημοτών.

Στοχεύουμε να κάνουμε την αθλητική δραστηριότητα στοιχείο της καθημερινότητας των δημοτών κάθε ηλικίας. Οι αθλητικοί χώροι να είναι ελκυστικότεροι και ασφαλέστεροι για τους πολίτες.

Προχωρούμε άμεσα:

- Στην αναβάθμιση και συντήρηση των υφιστάμενων εγκαταστάσεων (για παράδειγμα συντήρηση/ αντικατάσταση ταπήτων στα κλειστά γυμναστήρια Π. Σαλπέας και Μουτσόπουλου Υμηττού, καθώς και τα ανοικτά γυμναστήρια) και επέκταση της λειτουργίας τους, με σκοπό τη βελτίωση των υπηρεσιών που προσφέρουν στους πολίτες.
- Σχεδιάζουμε τη δημιουργία μικρών χώρων άθλησης σε κάθε γειτονιά.
- Διερευνούμε τη δημιουργία ενός μεγάλου υπερσύγχρονου κλειστού κολυμβητηρίου στο 4^ο Δημοτικό Διαμέρισμα, που θα εξυπηρετεί όλες τις ηλικιακές ομάδες πολιτών (βρέφη, νήπια, τρίτη ηλικία κλπ) καθόλη τη διάρκεια του έτους. Επεξεργαζόμαστε σχέδιο για την εγκατάστασή του στο στρατόπεδο Σακελλίωνα, μετά την παραχώρησή του από το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας και παράλληλα με τις δραστηριότητες που έχουν ήδη δρομολογηθεί σε αυτό.

- Έμφαση δίνουμε στην άθληση των νέων και τη δημιουργία φυτωρίων νέων πρωταθλητών.

- Σε συνεργασία με τη ΓΓΑ, δημιουργούμε αθλητικές εγκαταστάσεις στίβου στον ανεκμετάλλετο χώρο μεταξύ Κηφισού και ΣΕΦ.

- Αναβαθμίζουμε σε σύγχρονο στάδιο το Θεμιστόκλειο με βελτίωση των εγκαταστάσεών του.

- Δημιουργούμε νέες εγκαταστάσεις ώστε να λειτουργήσει σκοπευτήριο στον Πειραιά.

Ο Πειραιάς ως διεθνές ναυταθλητικό κέντρο

Κορυφαίος στόχος μας είναι να μπει ο Πειραιάς στον χάρτη μεγάλων διεθνών γεγονότων. Τη διοργάνωση διεθνών ιστιοπλοϊκών αγώνων, εκθέσεων και τελετών αναγνώρισης ναυταθλητικής αριστείας, με τον συντονισμό του δημόσιου τομέα όπου απαιτείται.

Επιδιώκουμε τη διοργάνωση αγώνων όπως το America's Cup World Series, Volvo Ocean Race, εκθέσεων μεγάλης εμβέλειας και τελετών αναγνώρισης ναυταθλητικής αριστείας όπως για παράδειγμα το America's Cup Hall of Fame Induction Ceremony.

Η διοργάνωση τέτοιου μεγέθους ιστιοπλοϊκών αγώνων και εκθέσεων στον Πειραιά, μπορεί να προσθέσει στην τοπική οικονομία επιπλέον έσοδα ύψους 54 εκ. ευρώ ετησίως σύμφωνα με μελέτη της εταιρείας Deloitte. Ένα ιδιαίτερα σημαντικό μέρος από αυτά τα έσοδα θα κατευθυνθεί στην τοπική οικονομία.

Με αυτούς τους αναπτυξιακούς στόχους, θα δημιουργήσουμε υποδομές (κέντρα διαρκούς προπόνησης) που θα χρησιμοποιούνται από ιστιοπλοϊκές ομάδες, Ελληνικές και μη, για την προπόνησή τους για το America's Cup και άλλους διεθνείς ιστιοπλοϊκούς αγώνες, όπως επίσης και άλλες επαγγελματικές ομάδες ιστιοπλοΐας που θα επιλέξουν το Αιγαίο ως εφευκτήριο για τις ναυταθλητικές τους δραστηριότητες.

Διεκδικούμε την επιστροφή στον Πειραιά της διοργάνωσης των **Ποσειδωνίων** το 2016, θεσμού με τον οποίον έχει ταυτιστεί η πόλη επί σειρά ετών.

“Δεσμευόμαστε για την κατασκευή νέου κολυμβητηρίου, σκοπευτηρίου και στίβου”

ενότητα 4

Εκσυγχρονίζουμε
το Δήμο και
αναβαθμίζουμε την
Εξυπηρέτηση του
Πολίτη

Σύγχρονος και αποτελεσματικός Δήμος

Ο Πειραιάς δεν μπορεί να λειτουργεί με όρους περασμένης 10ετίας. Δεν μπορεί να αποτελέσει άντρο παλαιοκομματικής λογικής, αδιαφάνειας και οικογενειοκρατίας.

Οι παρεμβάσεις μας σε αυτόν τον τομέα θα έχουν τέσσερις κατευθύνσεις:

α) Διαφάνεια παντού.

β) Ταχύτητα στην εξυπηρέτηση των πολιτών.

γ) Αξιολόγηση παρεχομένων υπηρεσιών.

δ) Αξιοποίηση των Δημοτικών Κτιρίων.

Διαφάνεια παντού

Στόχος μας είναι ο εκσυγχρονισμός της λειτουργίας του Δήμου με γνώμονα τη διαφάνεια και την καλύτερη εξυπηρέτηση του πολίτη.

Προτάσσουμε τη συνεννόηση και τη συμμετοχικότητα των πολιτών και των εμπλεκόμενων φορέων στη λήψη αποφάσεων με την επίτευξη των στόχων που θέτουμε.

Βασικοί άξονες της παραπάνω διαδικασίας είναι:

• **Η δημιουργία βάσης δεδομένων με ανοικτή πρόσβαση σε όλους.**

• **Σχεδιάζουμε την Εφαρμογή Ηλεκτρονικού Πρωτοκόλλου και Ηλεκτρονικής Διαχείρισης Εγγράφων.** Όλη η εισερχόμενη και εξερχόμενη αλληλογραφία του Δήμου θα παρακολουθείται μέσω ενός ενιαίου γενικού ηλεκτρονικού πρωτοκόλλου, με σκοπό τη καλύτερη παρακολούθηση της ροής των εγγράφων, σε κάθε φάση διεκπεραίωσής τους έως την τελική τους ολοκλήρωση.

• **Πρωθούμε τη διαφάνεια στην οικονομική διαχείριση.** Ο πολίτης, για πρώτη φορά, θα μπορεί να βλέπει στην ιστοσελίδα του δήμου την πορεία των εσόδων και των εξόδων του Δήμου σε πραγματικό χρόνο.

• **Προτάσσουμε τις Ηλεκτρονικές Δημοπρασίες.** Στόχος μας είναι μεγάλος αριθμός δημοπρασιών να γίνεται ηλεκτρονικά (e-procurement, e-auctioning), επιτυγχάνοντας διαφάνεια και καλύτερες τιμές των προϊόντων.

Ταχύτητα και αποτελεσματικότητα στην εξυπηρέτηση του Δημότη

Αναβάθμιση ιστοσελίδας

Η ιστοσελίδα του Δήμου Πειραιά θα χρησιμεύει όχι μόνο για ενημέρωση, αλλά και τη διεκπεραίωση υποθέσεων. Μέσω αυτής θα μπορούν:

• Να πραγματοποιούνται ηλεκτρονικά όλες οι πληρωμές που αφορούν στο Δήμο (τέλη, πρόστιμα, παράβολα αιτήσεων κλπ.).

• Να πραγματοποιείται Ηλεκτρονική έκδοση πιστοποιητικών.

• Να πραγματοποιείται εκτός από την υποβολή και η ηλεκτρονική παρακολούθηση της προόδου των αιτημάτων.

• Να παρέχονται ηλεκτρονικά νέες υπηρεσίες για ΑμΕΑ, ανέργους και κυρίως την ενίσχυση επιχειρηματικότητας.

Επέκταση υπηρεσιών τετραψήφιου κέντρου εξυπηρέτησης

Το τετραψήφιο τηλεφωνο εξυπηρέτησης πολιτών θα αφορά και σε άλλες παρεχόμενες από το Δήμο υπηρεσίες εκτός της καθαριότητας και θα στηρίζεται ηλεκτρονικά από το διαδικτυακό τόπο του Δήμου σχετικά με τη καταγραφή, διαχείριση και επεξεργασία των αιτημάτων που λαμβάνονται.

Επιπλέον, η εφαρμογή αυτή θα υποστηρίζει τη δυνατότητα του πολίτη να καταγράφει και να προωθεί στο Δήμο τα προβλήματα της πόλης μέσω του κινητού τηλεφώνου. Από τη πλευρά του ο Δήμος θα ενημερώνει τον πολίτη σε πραγματικό χρόνο για το αίτημά του καθώς και για θέματα που τον αφορούν.

Αναβάθμιση των ΚΕΠ και επέκταση ευρυζωνικών υπηρεσιών

Σχεδιάζουμε τη καλύτερη στελέχωση και οργάνωση της λειτουργίας των 3 υφιστάμενων ΚΕΠ (Πύργος Πειραιά, Ν. Φάληρο και Κοκκινιά).

Παράλληλα, σχεδιάζουμε την ανάπτυξη ενός ολοκληρωμένου συστήματος ευρυζωνικών υπηρεσιών, που θα βελτιώσει τη σχέση του πολίτη με τον Δήμο Πειραιά.

Μείωση γραφειοκρατίας

Στοχεύουμε στη μείωση της εσωτερικής γραφειοκρατίας με την προτυποποίηση εγγράφων και διαδικασιών διοικητικής λειτουργίας, καθώς και με την εισαγωγή σύγχρονων διαδικασιών προγραμματισμού και παρακολούθησης των δράσεων του Δήμου.

Κατάρτιση εργαζόμενων του Δήμου

Προγραμματίζουμε δράσεις κατάρτισης του προσωπικού του Δήμου Πειραιά, για την εκπαίδευσή του στις νέες τεχνολογίες και τελικό αποτέλεσμα την ταχύτερη και καλύτερη εξυπηρέτηση των πολιτών.

Αξιολόγηση παρεχόμενων υπηρεσιών του Δήμου Πειραιά

Η αξιολόγηση των παρεχόμενων υπηρεσιών στους πολίτες μας είναι είναι βασικός στόχος.

Εισάγουμε σύγχρονες διαδικασίες προγραμματισμού, παρακολούθησης και αξιολόγησης του Δήμου μέσω της εφαρμογής του «Κοινού Πλαισίου Αξιολόγησης» (ΚΠΑ).

Το Κοινό Πλαίσιο Αξιολόγησης, προσφέρει ένα πανευρωπαϊκά εφαρμόζόμενο εργαλείο αυτοαξιολόγησης δημόσιων υπηρεσιών, το οποίο με κατάλληλη μεθοδολογία εφαρμογής μπορεί εύκολα να οδηγήσει στη διαπίστωση των δυνατών και αδύνατων σημείων μιας υπηρεσίας και να βοηθήσει ουσιαστικά στο σχεδιασμό βελτιωτικών ενεργειών και δράσεων.



Επιπλέον, σχεδιάζουμε τη δημιουργία μιας οργανικής μονάδας που θα προχωρήσει σε εφαρμογή συστήματος κοστολόγησης των υπηρεσιών και αγαθών του Δήμου, για την αναγνώριση, τον υπολογισμό και την αναφορά (reporting) του πραγματικού κόστους ανά δραστηριότητα ή ανά οργανική υπομονάδα.

Αναβαθμίζουμε και αξιοποιούμε τα κτίρια του Δήμου Πειραιά

Ο Πειραιάς διαθέτει σημαντικό αριθμό κτιρίων και οικοπέδων που ανήκουν στον Δήμο ή σε άλλους δημόσιους φορείς, τα οποία θα μπορούσαν να αξιοποιηθούν.

Θα καταθέσουμε συγκεκριμένες προτάσεις για την αξιοποίηση καθενός από αυτά. Ενδεικτικά, θέτουμε σε δημόσιο διάλογο μια σειρά από προτάσεις:

• Προχωρούμε άμεσα στην κατεδάφιση του Πύργου του Πειραιά, με σκοπό την ανέγερση ενός πολυδύναμου διοικητικού κέντρου που θα στεγάσει το cluster της ναυτιλίας, τις δραστηριότητες υποστήριξης της επιχειρηματικότητας που σχεδιάζει ο Δήμος, σωματεία και φορείς, σε χώρους που θα τους παραχωρηθούν δωρεάν από το Δήμο.

• Τα Δικαστήρια του Πειραιά να στεγαστούν στη Ράλλειο, αφού εξεταστεί η καταλληλότητα του κτιρίου, είτε σε άλλο δημοτικό ή δημόσιο κτίριο εντός των ορίων του Δήμου Πειραιά. Υποστηρίζουμε με όλες μας τις δυνάμεις την παραμονή των Δικαστηρίων στον Πειραιά και θα αγωνιστούμε με όλες μας τις δυνάμεις για αυτό.

• Στο χώρο του εργοστασίου Ρετσίνα να δημιουργηθούν 100 Start-Ups.

• Το Πανεπιστήμιο Πειραιά να επεκταθεί στην περιοχή της Λεύκας.

• Το εργοστάσιο της ΧΡΩΠΕΙ να μετατραπεί σε αποκλειστικό χώρο πρασίνου και πολιτισμού.

Το εργοστάσιο AZEL, το ακίνητο Γαβριήλ, το εργοστάσιο και το μηχανοστάσιο του ΟΣΕ στη Λεύκα, ο Σιδηροδρομικός Σταθμός του Αγίου Διονυσίου, το ακίνητο Μαρτίνη, ο χώρος του Παλαιού Λούνα Παρκ στο Νέο Φάληρο, η βίλλα Ζαχαρίου, ο παλιός κινηματογράφος Φαντάζιο, οι αποθήκες Κλεάνθη, το παλιό εργοστάσιο ηλεκτρισμού στο Νέο Φάληρο, ο κινηματογράφος Καλιφόρνια, πρέπει να γίνουν μοχλοί αναζωογόνησης της πόλης μας και όχι σημεία εγκατάλειψης και παρακμής.

Για το κτιριακό απόθεμα της πόλης, θα υπάρξει επικαιροποίηση της καταγραφής των διαθέσιμων ακινήτων και εκπόνηση μελέτης για την αξιοποίησή τους. Και αυτό θα πραγματοποιηθεί με κανόνες διαφάνειας και μέσα από δημόσια διαβούλευση και ανοικτό διάλογο με τους ενδιαφερόμενους φορείς.

παράρτημα

Πηγές
χρηματοδότησης
του προγράμματός μας

Χρηματοδοτήσεις της Περιφέρειας Αττικής από το ΕΣΠΑ 2014-2020

Οι περισσότερες από τις δράσεις που περιγράφονται στο πρόγραμμά μας μπορούν να χρηματοδοτηθούν από το νέο ΕΣΠΑ, και ειδικότερα από το Περιφερειακό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Αττικής, τα Εθνικά Προγράμματα και άλλα Χρηματοδοτικά Μέσα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Ο Πειραιάς δικαιούται σημαντικό μέρος αυτών των κονδυλίων για να χρηματοδοτηθεί το σχέδιο που προτείνουμε για την ανάπτυξη και την ευημερία της πόλης.

Γνωρίζουμε σε βάθος τις διαδικασίες χρηματοδοτήσεων του ΕΣΠΑ τις οποίες και σκοπεύουμε να αξιοποιήσουμε στο έπακρο για την υλοποίηση του προγράμματός μας.

Οι χρηματοδοτήσεις του ΕΣΠΑ 2014-2020 στην περιφέρεια Αττικής θα υλοποιηθούν μέσω του Περιφερειακού Επιχειρησιακού Προγράμματος Αττικής (ΠΕΠ Αττικής) και μέσω των εθνικών Επιχειρησιακών Προγραμμάτων.

Οι πόροι του ΠΕΠ Αττικής θα ανέλθουν σε δημόσια δαπάνη ύψους 1.168,0 εκ €. Με την πρόσθεση πόρων ύψους 222,0 εκ € του Ταμείου Συνοχής, το ΠΕΠ Αττικής θα διαχειριστεί συνολικά περί τα 1,4 δις €. Μαζί με τις χρηματοδοτήσεις των εθνικών Επιχειρησιακών Προγραμμάτων αλλά και χρηματοδοτήσεις από Ευρωπαϊκά Ταμεία και Μέσα, τότε η Περιφέρεια Αττικής «προσβλέπει» σε πόρους πάνω από 3,0 δις € από το ΕΣΠΑ 2014-2020.

Ως νέα Δημοτική Αρχή θα διεκδικήσουμε, για τον Πειραιά, το μεγαλύτερο δυνατόν μερίδιο των πόρων του ΕΣΠΑ 2014-2020.

Ολοκληρωμένη Χωρική Επένδυση στην πόλη του Πειραιά

Στο πλαίσιο του νέου ΕΣΠΑ, τα Περιφερειακά Επιχειρησιακά Προγράμματα έχουν την δυνατότητα να επιλέξουν πολλά θεσμικά εργαλεία για να υλοποιήσουν τη στρατηγική τους.

Μεταξύ αυτών, οι «Ολοκληρωμένες Χωρικές Επενδύσεις» οι οποίες επεκτείνονται σε μεγάλο αριθμό στόχων και επενδυτικών προτεραιοτήτων που χρηματοδοτούνται από πολλά Επιχειρησιακά Προγράμματα και Ταμεία (ΕΤΠΑ και ΕΚΤ).

Οι «**Ολοκληρωμένες Χωρικές Επενδύσεις**» ταιριάζουν σε υποπεριφερειακές περιοχές, όπως ο Πειραιάς, με ειδικά χαρακτηριστικά και προκλήσεις, και σε χωρικές τομεακές παρεμβάσεις που εντάσσονται σε ολοκληρωμένη τοπική στρατηγική, όπου τον σχεδιασμό αναλαμβάνει ένας κεντρικός φορέας, όπως ο Δήμος Πειραιά.

Κατά συνέπεια, η «Ολοκληρωμένη Χωρική Επένδυση» αποτελεί το καταλληλότερο θεσμικό εργαλείο του νέου ΕΣΠΑ για την αναβάθμιση του Πειραιά, καθώς η μετατροπή του Πειραιά σε διεθνές ναυτιλιακό κέντρο αποτελεί μια στρατηγική που δεν μπορεί να υλοποιηθεί στο πλαίσιο ενός και μόνου Επιχειρησιακού Προγράμματος και απαιτεί χρηματοδοτήσεις από πολλαπλές πηγές, όπως οι παρακάτω:

- Το **ΕΠ «Ανταγωνιστικότητα, Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία» και το ΕΠ «Ανάπτυξη Ανθρώπινου Δυναμικού, Εκπαίδευση και Δια Βίου Μάθηση»** θα χρηματοδοτήσουν την καταπολέμηση της ανεργίας, την προώθηση της απασχόλησης την στήριξη της κινητικότητας στην αγορά εργασίας και τη ναυτική εκπαίδευση.

- Το **ΕΠ «Θάλασσα και Αλιεία»** θα στηρίξει τις παράκτιες κοινότητες στη διαφοροποίηση των οικονομιών τους, χρηματοδοτεί έργα που δημιουργούν νέες θέσεις εργασίας στη θάλασσα και βελτιώνουν την ποιότητα ζωής στις ευρωπαϊκές ακτές και βοηθά τους αλιείς στη μετάβασή τους προς μια βιώσιμη αλιεία.

- Το **ΠΕΠ Αττικής** θα χρηματοδοτήσει παρεμβάσεις στον Πειραιά για την κοινωνική ενσωμάτωση και την προώθηση στην απασχόληση των μακροχρόνια ανέργων, και την δημιουργία δικτύου ασφαλείας για την παροχή υπηρεσιών υγείας και λοιπών κοινωνικών υπηρεσιών για τους συμπολίτες μας που ζουν κάτω από το όριο της φτώχειας.

- Το **ΠΕΠ Αττικής και το ΕΠ «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη»** θα χρηματοδοτήσουν λιμενικές υποδομές και έργα αναβάθμισης του περιβάλλοντος στον Πειραιά.

- Το **ΠΕΠ Αττικής και το ΕΠ «Ανταγωνιστικότητα, Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία»** θα χρηματοδοτήσουν για τον Πειραιά:

- την ενίσχυση της έρευνας, της τεχνολογικής ανάπτυξης και της καινοτομίας.
- τη βελτίωση της πρόσβασης, της χρήσης και της ποιότητας των τεχνολογιών των πληροφοριών και των επικοινωνιών.
- την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας των Μικρομεσαίων Επιχειρήσεων.

Η «**Ολοκληρωμένη Χωρική Επένδυση**» για τον Πειραιά θα υλοποιήσει σχέδιο «Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης» το οποίο, σύμφωνα με το νέο ΕΣΠΑ, θα εστιάζει:

- Στην ολοκληρωμένη και στοχευμένη αναπτυξιακή παρέμβαση στον Πειραιά με στόχο την αποκατάσταση του οικονομικού του ιστού και τη λειτουργία του ως διεθνούς ναυτιλιακού κέντρου.

- Στην αντιστροφή της κοινωνικής και περιβαλλοντικής υποβάθμισης των υποβαθμισμένων εμπορικών κέντρων του Πειραιά και των εγκαταλελειμμένων βιομηχανικών/ βιοτεχνικών/ επαγγελματικών ζωνών.

- Στην άμεση αντιμετώπιση των κοινωνικών συνεπειών της κρίσης, με την αναζωογόνηση των μικρομεσαίων επιχειρήσεων που δημιουργούν θέσεις απασχόλησης και την ανασυγκρότηση των κοινωνικών υποδομών.

- Στην προώθηση της σύνδεσης της καινοτομίας και της επιχειρηματικότητας στον Πειραιά.

- Στην ανάκτηση του δημόσιου χώρου και η ανάπτυξη δομών κοινωνικής οικονομίας και στέγασης με την ενεργό συμμετοχή των πολιτών.

Είναι ενθαρρυντικό ότι για τέτοιου είδους σχέδια «Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης» θα αποδοθεί το 6 % των συνολικών πόρων των ΕΤΠΑ και ΕΚΤ, του νέου ΕΣΠΑ. Αναμένεται, ειδικότερα, ότι το 8% των πόρων του ΕΚΤ θα κατευθυνθεί για την χρηματοδότηση σχεδίων «Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης», όπως το προτεινόμενο.

Προς την ίδια κατεύθυνση κινείται το νέο ΕΣΠΑ. Προς την ίδια κατεύθυνση, και το ΠΕΠ Αττικής, περιγράφει το σχέδιο μας όπως παρακάτω:

Η «Γαλάζια Οικονομία», μεταξύ των οποίων η πράσινη ναυτιλία, η δικτύωση των ΜΜΕ που ασχολούνται με τη ναυτιλία και τις θαλάσσιες δραστηριότητες (maritime cluster), η αξιοποίηση των νησιών της Περιφέρειας, η σύνδεση της γαλάζιας οικονομίας με τον τουρισμό και τις εναλλακτικές του μορφές που σχετίζονται με θαλάσσιες δραστηριότητες. Το maritime cluster της Αττικής μπορεί δυναμικά να αξιοποιήσει μια ευρεία περιοχική δραστηριοτήτων, από τον Πειραιά (core network των Διευρωπαϊκών Δικτύων Μεταφορών) μέχρι και την Ελευσίνα.

Κατά συνέπεια, η πρόταση σχεδίου «Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης» για τον Πειραιά που θα υλοποιηθεί μέσω «Ολοκληρωμένης Χωρικής Επένδυσης» του νέου ΕΣΠΑ, αποτελεί ρεαλιστικό στόχο που θα διεκδικήσουμε και, είμαστε βέβαιοι ότι, θα τον υλοποιήσουμε.

Χορηγίες - Δωρεές

Παράλληλα με τη διεκδίκηση πόρων από τις χρηματοδοτήσεις του ΕΣΠΑ και τα Τομεακά Προγράμματα, θα επιδιώξουμε συστηματικά την προσέλκυση χορηγιών και δωρεών, για την κάλυψη του κόστους ενός σημαντικού αριθμού παρεμβάσεων.



Οι πρώτες δράσεις μας! Άμεσες ενέργειες που θα υλοποιήσουμε στους 6 πρώτους μήνες της θητείας μας

- Καταγραφή υποχρεώσεων του Δήμου προς τρίτους και της υφιστάμενης κατάστασης των δραστηριοτήτων του.
- Σχέδιο δράσης για την επίτευξη της υλοποίησης του τεχνικού προγράμματος του Δήμου και των έργων που είναι ενταγμένα στο ΕΣΠΑ 2007-2013 και των οποίων η απορρόφηση είναι χαμηλή.
- Επικαιροποίηση της αποτύπωσης του κτιριακού αποθέματος της πόλης, μελέτη για την αξιοποίησή τους και υποβολή των συστάσεων της μελέτης σε δημόσια διαβούλευση πριν ληφθούν οριστικές αποφάσεις.
- Βελτίωση της καθαριότητας στις γειτονιές του Δήμου. Γιατί Πειραιάς δεν είναι μόνο το Κέντρο της πόλης. Καθαρισμός φρεατίων, χώρων πρασίνου, παραλιών της πόλης.
- Φροντίδα για τα σχολεία της πόλης, με την έναρξη των μαθημάτων.

- Εκπόνηση μελετών για την εξειδίκευση και τεκμηρίωση των βασικών αξόνων του προγράμματος με τη χρήση πόρων της Τεχνικής Βοήθειας του ΕΣΠΑ και τον προσδιορισμό των έργων που αντιστοιχούν στις παρακάτω θεματικές ενότητες:

- ✓ Εκπαίδευση σε τομείς συναφείς με την ναυτιλία.
- ✓ Αναβάθμιση υποδομών και περιβάλλοντος.
- ✓ Δημιουργία νέων επιχειρήσεων (start-ups).
- ✓ Υποστήριξη υφισταμένων επιχειρήσεων.
- ✓ Προσέλκυση ξένων επιχειρήσεων.
- ✓ Αναβάθμιση τεχνολογιών των πληροφοριών και των επικοινωνιών.
- ✓ Υποστήριξη έρευνας και καινοτομίας.
- ✓ Μέτρα καταπολέμησης της ανεργίας και προώθηση της απασχόλησης.
- ✓ Δίκτυο κοινωνικής προστασίας.
- ✓ Θάλασσα και Αλιεία.

Ενέργειες που θα υλοποιήσουμε από τον 6^ο έως τον 18^ο μήνα της θητείας μας

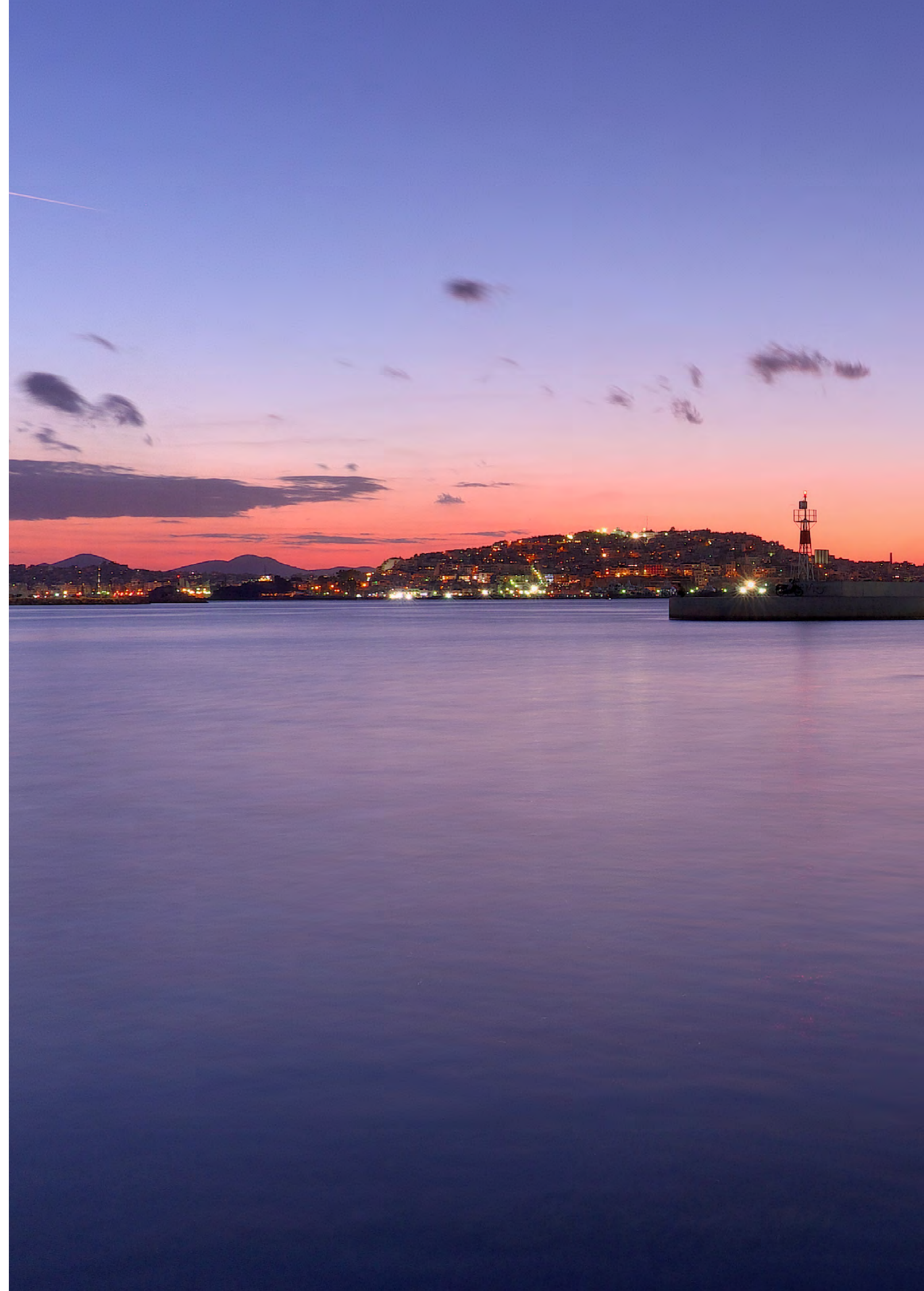
Ορίμανση και δημοπράτηση των έργων που υποδείχθηκαν από τα πορίσματα των μελετών και των δημοσίων διαβουλεύσεων που πραγματοποιήσαμε:

- Ένταξη των προτεινόμενων έργων στο τεχνικό πρόγραμμα του Δήμου και στο νέο ΕΣΠΑ 2014-2020.
- Εκπόνηση τευχών δημοπράτησης και διενέργεια διαγωνισμών για την υλοποίηση των έργων.

Ενέργειες που θα υλοποιήσουμε από τον 18^ο μήνα της θητείας μας:

- Εκτέλεση των συμβάσεων για υλοποίηση των έργων,
- Επανασχεδιασμός και επαναπρογραμματισμός της περιόδου από το 2016 και μετά.

“Εξαγγέλλουμε σχέδιο δράσης για την επίτευξη της υλοποίησης του τεχνικού προγράμματος του Δήμου και των έργων που είναι ενταγμένα στο ΕΣΠΑ 2007-2013 και των οποίων η απορρόφηση είναι χαμηλή”



11 Βήματα Μπροστά για τον «Πειραιά Νικητή»

1. Άμεσα κατεδαφίζουμε τον «Πύργο» και κατασκευάζουμε ένα πολυδύναμο κέντρο που θα στεγάσει σωματεία, φορείς και τις κοινωφελείς δραστηριότητες της πόλης, καθώς και το Διεθνές Ναυτιλιακό Κέντρο Πειραιά.

2. Διασφαλίζουμε την παραμονή των Δικαστηρίων στον Πειραιά και τη στέγασή τους στο κτίριο της Ραλλείου.

3. Διασφαλίζουμε τον Πειραιά ως προορισμό για τους χιλιάδες επισκέπτες του, με οφέλη για την τοπική οικονομία και την αναγέννηση του εμπορικού του κόσμου. Ο Πειραιάς γίνεται αφετηρία κρουαζιέρας (Home port), πετυχαίνοντας τη συνεργασία με εκπροσώπους διεθνών τουριστικών οργανισμών.

4. Στεγάζουμε 100 νέες επιχειρήσεις (Start-ups) στο χώρο του εργοστασίου Ρετσίνα, παρέχοντας δωρεάν υπηρεσίες, συμβουλευτικής, λογιστικής, διοικητικές και νομικές.

5. Αναβαθμίζουμε και ανασχεδιάζουμε τη Δημοτική Συγκοινωνία με 10 νέα mini –bus που θα συνδέουν τη κάθε γειτονιά με τους σταθμούς ΗΣΑΠ και Μετρό & Τραμ, τις Διοικητικές Υπηρεσίες και τα νοσοκομεία της πόλης.

6. Παρέχουμε σε όλους τους ηλικιωμένους συμπολίτες μας ένα ολοκληρωμένο πρόγραμμα Προληπτικής Ιατρικής και Πρωτοβάθμιας Φροντίδας σε όλα τα Κέντρα Αγάπης και Αλληλεγγύης (ΚΑΠΗ) του Δήμου.

7. Παρέχουμε δωρεάν σε κάθε Γυναίκα, άνεργη, ανασφάλιστη ή χαμηλού εισοδήματος, συμβουλευτική και προληπτικές εξετάσεις μαστογραφίας, τεστ ΠΑΠ και εξετάσεις οστεοπόρωσης. Επίσης συστήνουμε ένα δίκτυο αλληλεγγύης και συμβουλευτικής για τους πάσχοντες από σακχαρώδη διαβήτη, καθώς και ένα δίκτυο υποστήριξης για τους ασθενείς καρκινοπαθείς και τις οικογένειες τους.

8. Ιδρύουμε άμεσα 3 νέους ολόημερους Βρεφονηπιακούς Σταθμούς για να στηρίξουμε τα νέα ζευγάρια, την εργαζόμενη μητέρα και τη γυναίκα επιχειρηματία.

9. Κατασκευάζουμε ένα νέο υπερσύγχρονο κολυμβητήριο στο στρατόπεδο Σακελλίων, αθλητικές εγκαταστάσεις στίβου στον περιβάλλοντα χώρο του ΣΕΦ και Σκοπευτήριο σε χωροθετημένη περιοχή στα όρια του Δήμου.

10. Διεκδικούμε ο Πειραιάς να γίνει Πολιτιστική Πρωτεύουσα της Ευρώπης το 2021 με στόχο την εφαρμογή μιας ολοκληρωμένης πολιτιστικής και τουριστικής ταυτότητας του Πειραιά. Διεκδικούμε επίσης την Επιστροφή των Ποσειδωνίων το 2016.

11. Στηρίζουμε το Δημόσιο Χαρακτήρα του Λιμανιού και συμμετέχουμε ενεργά στη διοίκηση του ΟΛΠ και την διεκδίκηση ανταποδοτικών πόρων για την ανάπτυξη κάθε Πειραιώτικης Γειτονιάς.

Γραφείο:

Λεωφόρος Βασιλέως Γεωργίου 11Α

Τηλέφωνα:

210 410 0313

210 410 0333

210 410 0324-27

Εκλογικά Κέντρα:

Ηρώων Πολυτεχνείου 84, Κέντρο Πειραιά

Αγίου Ελευθερίου 70, Καμίνια

Αιτωλικού 90, Μανιάτικα

Ειρήνης 15, Νέο Φάληρο

facebook.com/YannisMoralis

twitter.com/YannisMorallis

www.peiraiasnikitis.gr



Έχουμε τη δύναμη,
το σχέδιο και
τους ανθρώπους