

ΕΚΘΕΣΗ - ΒΕΛΤΙΩΣΕΙΣ ΛΙΜΕΝΩΝ 2024 (ΜΕΡΟΣ 5.)

ΠΟΡΟΣ

Απαιτείται εκβάθυνση του διαύλου.

Δεν υπάρχει αίθουσα αναμονής επιβατών και **w.c.**

Ύψωση προβλήτα στο σημείο πρόσδεσης ταχυπλόων.

Απαιτείται αυστηρότερος έλεγχος της λιμενικής αρχής στα ελλιμενιζόμενα σκάφη εντός του διαύλου για την αποφυγή της άναρχης κίνησης αυτών ιδιαίτερα στις ώρες διέλευσης των πλοίων εντός του διαύλου το οποίο δημιουργεί κινδύνους ειδικά όταν πνέουν ισχυροί άνεμοι.

Επανατοποθέτηση των προσκρουστήρων στην (ΡΑΜΠΑ) προβλήτα ακτοπλοΐας. Λείπουν ή έχουν κρεμάσει και προεξέχουν οι βίδες 20 cm με κίνδυνο σκισίματος της λαμαρίνας των πλοίων. (Φωτό 1,2,3).



Φωτό 1



Φωτό 2



Φωτό 3

Οριοθέτηση της αγκυροβολίας μικρών σκαφών σε απόσταση τουλάχιστον (200) μέτρα από την γωνία της προβλήτας

ακτοπλοΐας, για αποφυγή οποιουδήποτε ατυχήματος κατά την ώρα χειρισμών πρόσδεσης των πλοίων (Φωτό 4,5).



Φωτό 4



Φωτό 5

ΡΑΦΗΝΑ

Παροχές νερού σε όλες τις προβλήτες.

Εκβάθυνση όλου του λιμένα και ιδιαίτερα στις προβλήτες Νο.3,4,8,9

Αντικατάσταση – τοποθέτηση όπου χρειάζεται προσκρουστήρων (fender-λαστιχα). Πρέπει άμεσα να τοποθετηθούν προσκρουστήρες στην εσωτερική περίμετρο όλου του λιμένα.

Επιμήκυνση του ανεμοθώρακα έως τη γωνία της Νο.13 προβλήτας έτσι ώστε να εξυπηρετούνται οι λιμενεργάτες και τα πλοία για την τοποθέτηση κάβων όταν πνέουν βόρειοι άνεμοι.

Συντήρηση και υπερύψωση προβλητών όπως η προβλήτα Νο.6.

Πρέπει να γίνει αναδιάταξη των δεσμών (μπίντες) προκειμένου να έχουν ίσες αποστάσεις μεταξύ τους και ίσο ύψος.

Βελτίωση φωτισμού όλης της λιμενικής εγκατάστασης.

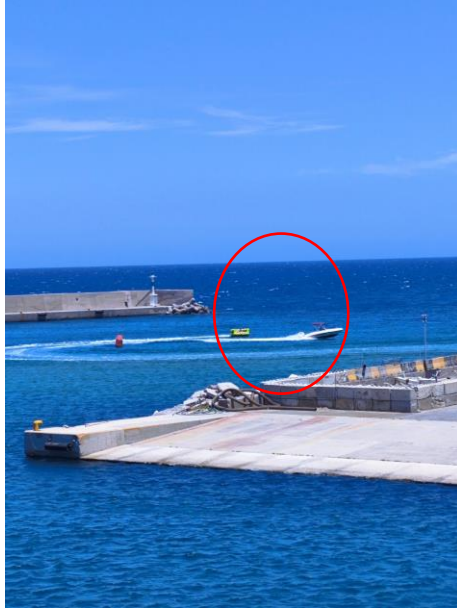
Φωτοσήμανση θέσεων με φωσφορούχο / ανακλαστικό υλικό ώστε οι αριθμοί των θέσεων να είναι ορατοί από τα καταπλέοντα την νύχτα , πλοία.

ΡΕΘΥΜΝΟ

Εκβάθυνση λιμενολεκάνης λόγω των συνεχών προσχώσεων. Ενίσχυση φωτοβολίας πράσινου φανού (χάνεται στα φώτα της πόλης).

Με Β –ΒΑ ανέμους δημιουργείται μεγάλη αποθαλασσία (ενίσχυση – επέκταση λιμενοβραχίονα).

Η άτακτη κυκλοφορία των σκαφών για θαλάσσια σπορ (watersports) μέσα στο λιμάνι εγκυμονεί τεράστιους κινδύνους για την πρόκληση ατυχήματος (φωτό Νο.1)



Φωτό 1

ΡΙΟ

Καθαρισμός φερτών υλικών (λάσπη) σε όλο το μήκος του δυτικού προβλήτα και μια μελέτη – κατασκευή ώστε να μην μπαζώνεται ο δυτικός προβλήτας Ρίου από τα θαλάσσια ρεύματα και από τις καιρικές συνθήκες.

Κατασκευή καινούργιου κρηπιδώματος στον ανατολικό προβλήτα μαζί με δέστρες για την ασφαλή πρόσδεση των πλοίων.

ΡΟΔΟΣ**Αιγαίο**

Επιδιόρθωση επιφάνειας πέδησης του καταπέλτη σε όλο το μήκος της προβλήτας.

Έλεγχος, καθάρισμα βυθού.

Υπάρχουν ράγες στον προβλήτα με κίνδυνο ζημιάς του καταπέλτη.

Δωρία

Επιδιόρθωση επιφάνειας πέδησης του καταπέλτη σε όλο το μήκος της προβλήτας.

Τοποθέτηση πλωραίας μπίντας (δέστρας) πλησίον στο τοίχο του κυματοθραύστη για κάβο λογγάδο σε καιρικές συνθήκες ανατολικές

Έλεγχος, καθάρισμα βυθού.



Κολοσσός

Αντικατάσταση προσκρουστήρων (fender) με YOKOHAMA μπαλονιών ώστε να παρέχεται ασφαλή πλαγιοδέτηση στα πλοία.

Τα μπαλόνια να είναι τοποθετημένα όλο το χρόνο και όχι να τα βάζουν μόνο τους καλοκαιρινούς μήνες

Έλεγχος, καθάρισμα βυθού.

ΣΑΛΑΜΙΝΑ

Φανερωμένη

Εκβάθυνση λιμενολεκάνης κατά μήκος του προβλήτα. Επικίνδυνη η προσέγγιση και παραμονή /ελλιμενισμού των πλοίων.

ΣΑΜΟΘΡΑΚΗ

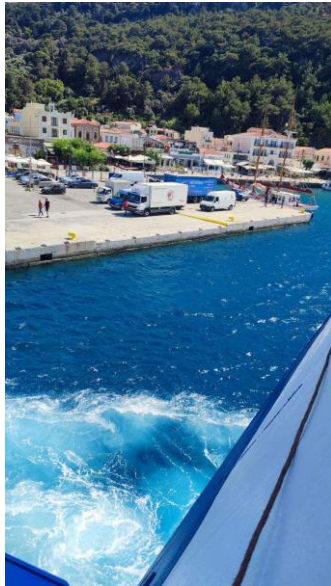
Εκβάθυνση λιμενολεκάνης, προσκρουστήρες, στέγαστρα, w.c. Επικίνδυνο λιμάνι για τις προσεγγίσεις μεγάλων πλοίων. Είναι ταυτόχρονα επιβατικό λιμάνι, εμπορικό λιμάνι, αλιευτικό καταφύγιο και μαρίνα. Εκτεθειμένο στους Βόρειους ανέμους.

ΣΑΜΟΣ**Καρλόβασι**

Εκβάθυνση στην περιοχή στροφής του πλοίου

Ενεργοποίηση της θέσης πρόσδεσης αριστερά του πλοίου, ώστε να μπορεί το πλοίο εναλλακτικά να προσδέσει σε περίπτωση δυσμενών καιρικών συνθηκών (επισυναπτεται σχετικη φωτο 1)

Τοποθέτηση προσκρουστήρων στη θέση πρόσδεσης του πλοίου.



Φωτό 1

ΣΑΝΤΟΡΙΝΗ

Ύστερα από την επέκταση του λιμανιού προς τα βόρεια, επηρεάζεται η αγκυροβολία λόγω μεγάλων βαθών. Επίσης, λόγω της προέκτασης αυτής το λιμάνι είναι εκτεθειμένο σε περίπτωση νοτιοδυτικών-δυτικών ανέμων, γιατί ο λιμενοβραχίονας (κατσούνι) παρέμεινε στο ίδιο μήκος.

Για τον λιμένα του Αθηνιού(Θήρα) : Θα πρέπει να τοποθετηθούν 2 Υokoama στη προβλήτα Νο1 ώστε όταν επικρατούν Δ και ΝΔ καιροί να μπορούμε να προσεγγίζουμε. Καθώς επίσης να τοποθετηθούνε λάστιχα στη χαμηλή προβλήτα όπου πηγαίνει το πλοίο για φορτοεκφόρτωση.

Στον προβλήτα για τα επικίνδυνα φορτία να τοποθετηθούν προσκρουστήρες.

Είναι επιτακτική ανάγκη για το νησί να βρεθεί μια εναλλακτική λύση σε περίπτωση αδυναμίας προσέγγισης των πλοίων, σε κάποια άλλη υπήνεμη από Δ-ΝΔ ανέμους τοποθεσία, κατασκευάζοντας μια προβλήτα, που θα μπορεί να εξυπηρετεί τα πλοία σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες από τους ανωτέρω ανέμους.

Θα πρέπει το Λιμενικό Ταμείο Θήρας να μεριμνήσει ώστε να περισυλλέγεται η ελαφρόπετρα από την επιφάνεια της θάλασσας, η οποία προκαλεί φραγμό στα φίλτρα των πλοίων, προβλήματα στις αντλίες θαλάσσης του και κατά συνέπεια μηχανικά προβλήματα.

Δημιουργία νησίδας κυματοθραύστη στην περιοχή του πάγκου ανάμεσα σε άκρα ακρωτηρίου και ασπρονήσι για να περιορίζει τον υψηλό κυματισμό των δυτικών ανέμων όπως έχουν κάνει στο Δέλτα Φαλήρου για τους Νότιους ανέμους.

ΘΗΡΑΣΙΑ

Επικίνδυνη η προσέγγιση μεγάλων πλοίων λόγω αδυναμίας αγκυροβολίας εξαιτίας του μεγάλου βάθους.

Επέκταση προβλήτα προς Β.

ΣΕΡΙΦΟΣ

Φωτοσήμανση εισόδου.

Τοποθέτηση προσκρουστήρων.

Προέκταση προβλήτα προς ανατολικά και διαπλάτυνση προβλήτα προς νότια.

ΣΗΤΕΙΑ

Ανεπαρκής φωτισμός προβλήτα.

ΣΙΚΙΝΟΣ

Προέκταση και διαπλάτυνση προβλήτα.

Εκβάθυνση περιοχής πρόσδεσης – λιμενολεκάνης .

Φωτισμός προβλήτα.

Στέγαστρα επιβατών.

Απροστάτευτο λιμάνι στους ΝΔ ανέμους. Ο προβλήτας καλύπτεται από την θάλασσα με τον καιρό (Φωτό 1,2).



Φωτό 1

Φωτό 2

ΣΙΦΝΟΣ

Επέκταση προβλήτα και δημιουργία επαρκούς χερσαίου χώρου για την εξυπηρέτηση. Αίθουσα αναμονής επιβατών – χώροι υγιεινής.

Τοποθέτηση προσκρουστήρων

Στην υπάρχουσα μορφή του να γίνει υπερύψωση στο κεφάλι περίπου 30 εκατοστά ώστε να υπάρχει δυνατότητα προσέγγισης πλοίου στο σημείο αυτό. Για τα πλοία με μικρό εκτόπισμα, υπάρχει ήδη χαμηλού ύψους θέση πρόσδεσης.

ΣΚΙΑΘΟΣ

Πολλά σκάφη - Ιστιοφόρα - Θαλαμηγοί πλησίον προβλήτας πρόσδεσης κατά τους καλοκαιρινούς μήνες και σε περίπτωση αγκυροβολίας μα έχουμε πιθανή εμπλοκή αγκυρών το οποίο δυσκολεύει περισσότερο όταν οι καιρικές συνθήκες είναι δύσκολες και πρέπει να αγκυροβολήσουμε προς την φορά του ανέμου. Κατασκευή -προσαρμογή του υπάρχοντος νοτίου προβλήτα με σκοπό να πρυμνοδετούν τα πλοία, ώστε οι θέσεις εντός του λιμένα, ειδικά κατά τους θερινούς μήνες, να χρησιμοποιούνται για τουριστικά και επιβατηγά ταχύπλοα.

Κατασκευή -προσαρμογή του υπάρχοντος νοτίου προβλήτα με σκοπό να πρυμνοδετούν τα πλοία, ώστε οι θέσεις εντός του λιμένα, ειδικά κατά

τους θερινούς μήνες, να χρησιμοποιούνται για τουριστικά και επιβατηγά ταχύπλοα.

Διαμόρφωση Νοτίου προβλήτα εσωτερικά/εξωτερικά προς ασφαλή πρυμνιοδέτηση σε περίπτωση ανάγκης σε Νότιο / Βόρειο ισχυρό άνεμο.

Διαμόρφωση υπάρχοντος προβλήτα προς ασφαλή πρυμνιοδέτηση δύο Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων και με ασφαλή φορτοεκφόρτωση.

Στενότητα χώρου για αποεπιβίβαση / φορτοεκφόρτωση και όταν είναι 2 πλοία στον Λιμένα τα πράγματα δυσκολεύουν περισσότερο με κίνδυνο ατυχήματος.

ΣΚΟΠΕΛΟΣ

Εκβάθυνση λιμενολεκάνης – απομάκρυνση κόκκινου σημαντήρα εντός λιμενολεκάνης με εκβάθυνση αβαθών, έτσι ώστε να μεγαλώσει ο κύκλος εισόδου του πλοίου εντός λιμενολεκάνης.

Όταν πνέουν Β-ΒΑ άνεμοι και πρέπει να εισέλθει το πλοίο με μεγαλύτερη ταχύτητα στο λιμάνι κατά την στροφή του μπαίνει και ο κυματισμός του πλοίου και του καιρού με κίνδυνο να γίνει ζημιά όχι μόνο σε ένα σκάφος αλλά σε πολλά περισσότερα.

Πρέπει, να δημιουργηθεί προβλήτα στον κόκκινο φανό εισόδου με πλάτος 25 μ. Να μετατραπεί σε προβλήτα ο βραχώδης λιμενοβραχίονας.

Μικρά βυθίσματα εντός λιμενολεκάνης πρόσδεση σκαφών πλησίον είσοδος Λιμένος στο Β λιμενοβραχίονα με άγκυρες εκτάματος έως και 80 Μέτρα με κατεύθυνση προς την προβλήτα πρόσδεσης του πλοίου.

ΣΚΟΠΕΛΟΣ -Αγνώντας

Επισκευή προβλήτα-λόγω πτώσης δεν χρησιμοποιείται.

ΣΚΟΠΕΛΟΣ-Γλώσσα

Εκβάθυνση-προσκρουστήρες-φωτισμός προβλήτας. Να δημιουργηθεί προβλήτα στην εξωτερική πλευρά του βραχώδη λιμενοβραχίονα.

Εκβάθυνση λιμενολεκάνης.

ΣΟΥΔΑ

Οι καβοδέτες δεν διαθέτουν πλωτό μέσο έτσι ώστε κατά την πρόσδεση στην προβλήτα Ανδριάς η πρόσδεση της πλώρης να γίνεται με καθυστέρηση ενώ σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες δημιουργούνται επικίνδυνες καταστάσεις για το πλήρωμα , το πλοίο και το προσωπικό στεριάς

Η προβλήτα όπου ελλιμενίζεται το πλοίο έχει μήκος 160 μέτρα , ενώ το μήκος του πλοίου είναι 214 μέτρα. Αντιλαμβάνεστε λοιπόν ότι πάνω από 50 μέτρα προεξέχουν από το τελείωμα της προβλήτας Ανδριάς, με αποτέλεσμα το πλοίο να βρίσκεται εκτεθειμένο και να κινδυνεύει σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες.

Η ράμπα χρήζει επισκευής, διότι προεξέχουν τα σίδερα από την αλλοίωση που έχει υποστεί το τσιμέντο.

Στην πρυμναία θέση πρόσδεσης του πλοίου , στην γωνία της προβλήτας υπάρχει μόνο μια δέστρα (μπίντα) η οποία χρήζει αντικατάσταση λόγω παλαιότητας και δεν μπορεί να συγκρατήσει ασφαλώς την τάση των τριών κάβων που απαιτούνται για την ασφαλή πρόσδεση του πλοίου. Να γίνει η συντήρηση της και επιπρόσθετα να τοποθετηθεί μια νέα για την κάλυψη των αναγκών ασφαλούς πρόσδεσης του πλοίου (φωτο 1).

Απομάκρυνση ναυαγίου: το ζήτημα της απομάκρυνσης του ιστιοπλοϊκού σκάφους που έχει βυθιστεί κοντά στην είσοδο του αλιευτικού λιμανιού εγκυμονεί κινδύνους για τη ναυσιπλοΐα.

Δεν υπάρχει σταθμός επιβατών όπου η κατασκευή του και η λειτουργία θα συμβάλει στην εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού είτε της ακτοπλοΐας είτε της κρουαζιέρας.



Φωτό 1

ΣΠΕΤΣΕΣ

Κατασκευή κυματοθραύστη για προστασία από ΒΔ έως ΒΑ ανέμους.

Εκβάθυνση κατά μήκος του προβλήτα.

Κατασκευή αίθουσας αναμονής - χώρων υγιεινής.

Χαμηλή φωτοβολία του κόκκινου φαναριού.

Ανεπαρκής φωτισμός προβλήτας.

ΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΒΛΗΤΑ:

Τοποθέτηση Fender ανά 20 μέτρα διαστάσεων μήκους 1,50 μέτρων X 0,60 πλάτος (τεμ.3)

ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΠΡΟΒΛΗΤΑ:

Τοποθέτηση Fender ανά 20 μέτρα διαστάσεων μήκους 1,50 μέτρων X 0,60 πλάτος (τεμ.3) και ανάμεσα στις μπίντες που υπάρχουν.

Ειδικότερα κρίνεται επιτακτική η ανάγκη τοποθέτησης Fender (φωτό 2) στην 3η μπίντα (φωτό 1) για τα Flying Cat 5 -6 διότι το σχήμα της γάστρας σε παραλληλότητα με την προβλήτα εφάπτονται με την μπίντα με αποτέλεσμα η πλώρη να είναι ανοιχτά από την προβλήτα προς αποφυγή ζημίας.

Τοποθέτηση προστατευτικών (μόνιμων ή φορητών) κιγκλιδωμάτων κατά μήκος της προβλήτας για την προστασία των επιβατών (φωτό 3,4)



Φωτό 1



Φωτό 2



Φωτό 3



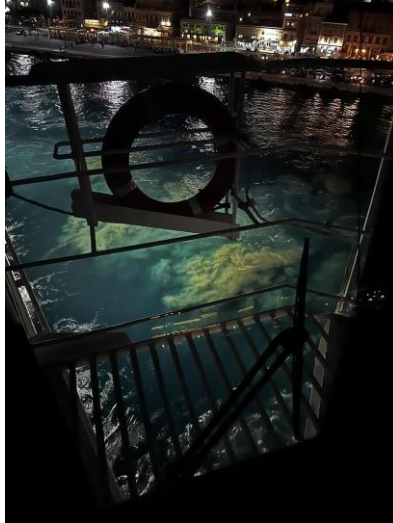
Φωτό 4

ΣΥΡΟΣ

Τοποθέτηση προσκρουστήρων νέου τύπου στις προβλήτες No.2,4,5
Επισκευή ράμπας θέση No.5.

Εκβάθυνση λιμενολεκάνης σε κάποια συγκεκριμένα σημεία. Στη θέση 4-5 φαίνονται οι λάσπες όταν πάει να κάνει πρόσδεση το πλοίο (Φωτο 1)
Να γνωστοποιηθεί η μελέτη κατασκευής νέου χώρου πρόσδεσης, ώστε να ληφθούν υπόψη οι προτάσεις.

Δυσκολία στη προσέγγισή μας όταν υπάρχει αγκυροβολημένο, πρυμνοδετημένο πλοίο στη θέση ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΗ



Φωτό 1

ΣΧΟΙΝΟΥΣΑ

Άκρως επικίνδυνο λιμάνι ειδικά με τους νότιους καιρούς.

Λόγω στενότητας και χαμηλού ύψους του προβλήτα είναι αδύνατη η χρήση των καταπελτών των επιβατών και όλη η αποεπιβίβαση γίνεται από τον καταπέλτη οχημάτων με αποτέλεσμα καθυστέρησης κατά τους θερινούς μήνες (Φωτό 1,2).

Επιπλέον όλους τους καλοκαιρινούς μήνες υπάρχουν παντού ανεξέλεγκτα αγκυροβολημένα κότερα κάνοντας την προσέγγιση άκρως δύσκολη και επικίνδυνη (Φωτό 3).

Πρέπει οπωσδήποτε και άμεσα να γίνει αλλαγή τοποθεσίας λιμένος.



Φωτό 1



Φωτό 2



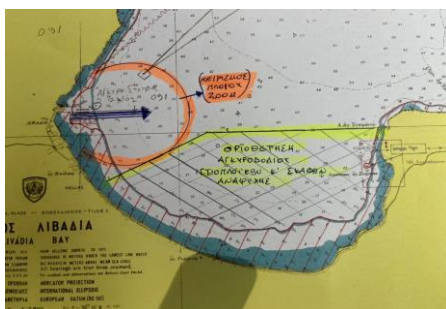
Φωτό 3

ΤΗΛΟΣ

Εκβάθυνση πλησίον σημείου πρόσδεσης νότια.

Διαπλάτυνση – επιμήκυνση προβλήτας για αύξηση του χερσαίου χώρου.

Οριοθέτηση χώρου αγκυροβολίας για σκάφη αναψυχής μακριά από το σημείο χειρισμών πρόσδεσης πλοίου (φωτο 1 και 2)



Φωτό 1



Φωτό 2

ΤΗΝΟΣ

Στο σημείο που βρίσκεται ο κόκκινος φανός, παρουσιάζονται εκτεταμένες ρηγματώσεις, οι οποίες εκτείνονται από το ανωτέρω σημείο μέχρι τουλάχιστον κάτω από την θαλάσσια επιφάνεια. Ως εκ τούτου ελλοχεύει σοβαρότατος κίνδυνος στην πρώτη ισχυρή κακοκαιρία με άνεμους από νότιες διευθύνσεις (οι οποίες είναι συνήθεις στην ανοιξιάτικη περίοδο), να παρασυρθεί από τον κυματισμό ή να καταρρεύσει.

Πρέπει, να απομακρυνθούν άμεσα τα ημιβυθισμένα μπλόκια του υπομελέτη/κατασκευή νέου κυματοθραύστη.

Με τους βόρειους ανέμους υπάρχει μεγάλος κίνδυνος, να παρασυρθεί το εκάστοτε πλοίο επάνω στα ημιβυθισμένα μπλόκια τα οποία δεν είναι ορατά και με τους νότιους ανέμους αντί να κοπάζει ο κυματισμός εντός

λιμένα, συμβαίνει το αντίθετο. Ως εκ τούτου κρίνεται απαραίτητη η επανεξέταση μελέτης κατασκευής νέου λιμενοβραχίονα, ο οποίος θα πρέπει να κατασκευαστεί νοτιότερα από τον υπάρχοντα, ώστε να μεγαλώσει η λιμενολεκάνη. Έχουν κατατεθεί άπειρες προτάσεις για την κατασκευή ενός ασφαλούς λιμένα, χωρίς μέχρι τώρα να ληφθούν υποψιν.

Επίσης πρέπει να τοποθετηθούν προσκρουστικές σε όλες τις ράμπες καθώς δεν υπάρχει σε καμία.

Εκβάθυνση παλιού λιμένα.

Να φωτιστεί ο εξωτερικός λιμενοβραχίονας (στον οποίο είναι τοποθετημένος ο κόκκινος φανός).

Εκβάθυνση εσωτερικού / παλαιού λιμένα.

ΥΔΡΑ

Προέκταση κρηπιδώματος προς το εξωτερικό φανάρι για εξυπηρέτηση 2 πλοίων συγχρόνως.

Λείπουν χώροι υγιεινής και αίθουσα αναμονής επιβατών.

Τοποθέτηση προσκρουστήρων και έλεγχος στα fenders της προβλήτας καθώς παρατηρείται ύπαρξη αιχμηρών προεξοχών έχοντας ως αποτέλεσμα την φθορά στα μπαλόνια που χρησιμοποιούν τα πλοία.

Τοποθέτηση προστατευτικών (μόνιμων ή φορητών) κιγκλιδωμάτων κατά μήκος της προβλήτας για την προστασία των επιβατών (φωτό 5)



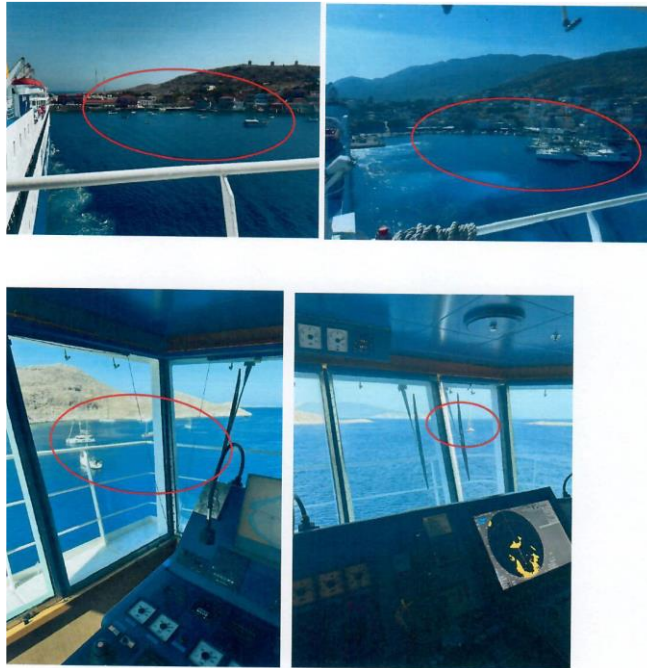
Φωτό 5

ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ

Επέκταση προβλήτας προς Α.
 Τοποθέτηση προσκρουστήρων.
 Εκβάθυνση λιμενολεκάνης.

ΧΑΛΚΗ

Ύπαρξη σκαφών, τουριστικών πλοίων που εμποδίζουν την προσέγγιση κατά την θερινή περίοδο παρά τις προσπάθειες της λιμενικής Αρχής η οποία όμως δεν διαθέτει τα απαραίτητα μέσα. Τοποθέτηση κατά την θερινή περίοδο πλωτού προβλήτα σκαφών αναψυχής(Φωτό 1).



Φωτό 1

Παρατηρείται η ύπαρξη λουόμενων κατά τους θερινούς μήνες, πλησίον της ακτίνας ελιγμών των πλοίων (Φωτό 2,3).



Φωτό 2

Φωτό 3

Φωτοσήμανση με ερυθρό και πράσινο φανό των δυο εισόδων του όρμου. Επισφαλής η προσέγγιση κατά τη νύκτα.

Μη προστατευμένο από εξωτερικούς κυματισμούς και αποθαλασσιάς με νοτιοανατολικούς άνεμους.

Ανακρίβεια ηλεκτρονικού χάρτη στην είσοδο του λιμένα (ίχνος πλοίου σε συνημμένες φωτογραφίες) .

Ανακρίβεια βυθομετρήσεων χάρτη στην βορειοανατολική είσοδο του λιμένα



Ανεπαρκής φωτισμός στον προβλήτα.

Απομάκρυνση μπίντας η οποία βρίσκεται πλησίον και αριστερά του καταπέλτη, όταν το πλοίο είναι προσδεμένο, ούτως ώστε να υπάρχει μεγαλύτερη επιφάνεια και ο καταπέλτης να ακουμπά σε σημείο στο οποίο δεν υπάρχουν σιδερένιες δοκοί (Φωτό 1,2,3).

Υπάρχει επικινδυνότητα ζημιάς σε περιπτώσεις δυσμενών καιρικών συνθηκών



Φωτό 1



Φωτό 2



Φωτό 3

ΧΙΟΣ

Ενίσχυση έντασης φωτοβολίας Φανών εισόδου στο λιμάνι (πράσινο-κόκκινο) διότι δεν είναι ορατοί λόγω του φωτισμού της παραλιακής ζώνης (καταστήματα-οικίες).

Αύξηση λειτουργικών βαθών λιμένα στα 8,5 μέτρα και συντήρηση αυτών.

Τοποθέτηση προσκρουστήρων. (Φωτό 1)

Εκβάθυνση λιμενολεκάνης

Φωτισμός στη θέση ΜΠΟΥΡΤΖΙ εντός λιμένος.



Φωτό 1

ΧΙΟΣ ΜΕΣΤΑ

Η είσοδος του λιμένα των Μεστών είναι χωρίς σήμανση με αποτέλεσμα η είσοδος σε αυτό να χρειάζεται μεγάλη προσοχή.

Τοποθέτηση μπίντας στην πλώρη των πλοίων στη δεύτερη θέση μπαίνοντας στον λιμένα. (Φωτό 1)



Φωτό 1

ΨΑΡΑ

Να διαμορφωθεί η ράμπα του προβλήτα χωρίς κεκλιμένα.

Αφαίρεση – Μετακίνηση του εξωτερικού κόκκινου φανού (έχει δύο) γιατί εμποδίζει την πρόσδεση (Φωτό 1).



Φωτό 1

Διαμόρφωση δεξιά – αριστερά του κεκλιμένου στη ράμπα που λόγω της υψομετρικής διαφοράς δημιουργεί πρόβλημα στον καταπέλτη του πλοίου. (Φωτό 2,3)

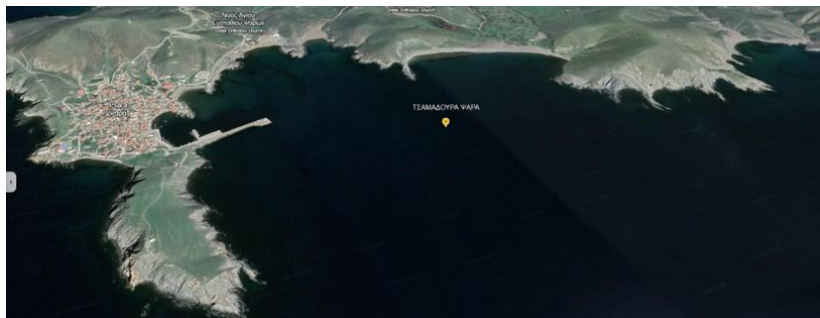


Φωτό 2



Φωτό 3

Η τσαμαδούρα που βρίσκεται σε στίγμα $38^{\circ} 32.045\text{B}$ $025^{\circ} 34.482^{\text{A}}$ πλησίον της προβλήτας πρόσδεσης του πλοίου στα Ψαρά, είναι επικίνδυνη για τη ναυσιπλοΐα, όταν οι καιρικές συνθήκες είναι άνεμοι Βόρειοι ή Νότιοι 6 bft και άνω και πολλές φορές ο φανός της είναι εκτός λειτουργίας. (Φωτό 4)



Φωτό 4